



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ГОРОД ШИХАНЫ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

От 04.04.2025 № 129

МО город Шиханы

**Об утверждении проекта организации дорожного движения  
улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемый проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области.

2. Постановление администрации ЗАТО Шиханы Саратовской области от 12.04.2017 г. № 198 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования ЗАТО Шиханы Саратовской области» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании «Шиханский деловой вестник» и разместить на официальном сайте муниципального образования город Шиханы.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации.

**Глава муниципального образования  
город Шиханы**

**А.В. Лещенко**



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352529900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**улично-дорожной сети**

**г. Шиханы**  
**Саратовской области**

Том 1

2024



**«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**

**Индивидуальный предприниматель  
Крылов Иван Васильевич**

\_\_\_\_\_ Крылов И.В.

«    » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .

«    » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Директор МКУ "УГХ"  
муниципального образования города Шиханы  
Саратовской области**

\_\_\_\_\_ Саидов Ф.Г.

«    » \_\_\_\_\_ 2024 г.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улично-дорожной сети**

**г. Шиханы**

**Саратовской области**

Том 1

2024

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Техническое задание	3
2	Состав проекта	4
3	Документы, подтверждающие вид деятельности	5
4	Введение	6
5	Пояснительная записка	7
	Основные положения, принятые при разработке проекта	7
6	Заключение	8
7	Общие сведения о территории	9
8	Перечень нормативной документации	10
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	11
10	Схемы установки дорожных знаков	12
11	Схемы установки дорожных ограждений	13
12	Схемы установки светофоров	14
13	Схемы обустройства автобусных остановок	15
14	Условные обозначения	16
15	Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети г. Шиханы	17
16	<i>Переулок Вольский</i>	18
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
17	<i>Переулок Здравоохранения</i>	24
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
18	<i>Улица Менделеева</i>	30
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
19	<i>Улица Молодёжная</i>	38
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
20	<i>Улица Полещикова</i>	51
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
21	<i>Улица Рабочая</i>	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	

№ п/п	Наименование	Стр.
22	<i>Улица Рыбакова</i>	69
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
23	<i>Улица Строителей</i>	79
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	
24	<i>Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная)</i>	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости	

Инв. № подл. Подпись и дата  
 Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Выполнил				Зотикова	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Крылов	2024		П	1	1
						Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	<b>Цель разработки проекта</b>	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	<b>Технические требования</b>	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности участников движения;</li> <li>- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;</li> <li>- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;</li> <li>- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.</li> </ul> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы.</p> <p><b>Состав проекта организации дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- титульный лист;</li> <li>- содержание;</li> <li>- введение;</li> <li>- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;</li> <li>- эскизы знаков индивидуального проектирования;</li> <li>- ведомость размещения средств организации дорожного движения;</li> <li>- ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</li> </ul> <p><b>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги;</li> <li>- линии дорожной разметки;</li> <li>- дорожные знаки;</li> <li>- дорожные ограждения;</li> <li>- пешеходные ограждения;</li> <li>- направляющие устройства;</li> <li>- дорожные светофоры;</li> <li>- пешеходные переходы в разных уровнях;</li> <li>- освещение;</li> <li>- автобусные остановки;</li> <li>- пешеходные дорожки;</li> <li>- железнодорожные переезды;</li> <li>- искусственные сооружения;</li> <li>- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li> </ul> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;</li> <li>- Ведомость размещения дорожных знаков;</li> <li>- Ведомость размещения барьерного ограждения;</li> <li>- Ведомость размещения сигнальных столбиков;</li> <li>- Ведомость размещения искусственного освещения;</li> <li>- В ведомости размещения автобусных остановок;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных переходов;</li> <li>- Ведомость наличия светофорных объектов;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li> </ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
3	<b>Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ</b>	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	<b>Порядок согласования и утверждения проектной документации</b>	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: - В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(А3); - В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	<b>Требования к качеству выполняемых работ</b>	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - и иные нормативно правовые акты.
6	<b>Исходные данные</b>	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: - Графические материалы действующего генерального плана; - Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; - Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; - Технические параметры дорог; - Назначение, емкость и расположение парковочных мест; - Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; - Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; - иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	<b>Этапы разработки</b>	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	<b>Гарантийные обязательства</b>	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			<i>Зотикова</i>	2024		П	1	1
Проверил	Крылов			<i>Крылов</i>	2024				
						Техническое задание	ИП Крылов Иван Васильевич		

## СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						07-08/11-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024	Проект организации дорожного движения		Стадия
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024			П
						Состав проекта		Лист
								Листов
								1
								1
								ИП Крылов Иван Васильевич

## ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.
--------------	----------------	--------------	-----------	---------

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2024		П	1	1
Проверил				Крылов	2024				
						Документы, подтверждающие вид деятельности	ИП Крылов Иван Васильевич		

## ВВЕДЕНИЕ

### Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №07-08/11-01, от 08 ноября 2023 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил				Зотикова	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил				Крылов	2024		П	1	1
						Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (ред. от 20.12.2019).

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м<sup>2</sup>). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном размещении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м<sup>2</sup> и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее размещение светильников является обязательным.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2024				П	1	1
Проверил	Крылов		2024			Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2024				П	1	1
Проверил	Крылов					Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		



## ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"
- ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"
- ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"
- ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"
- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"
- ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"
- ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"
- ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"
- ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"
- ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"
- СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"
- ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

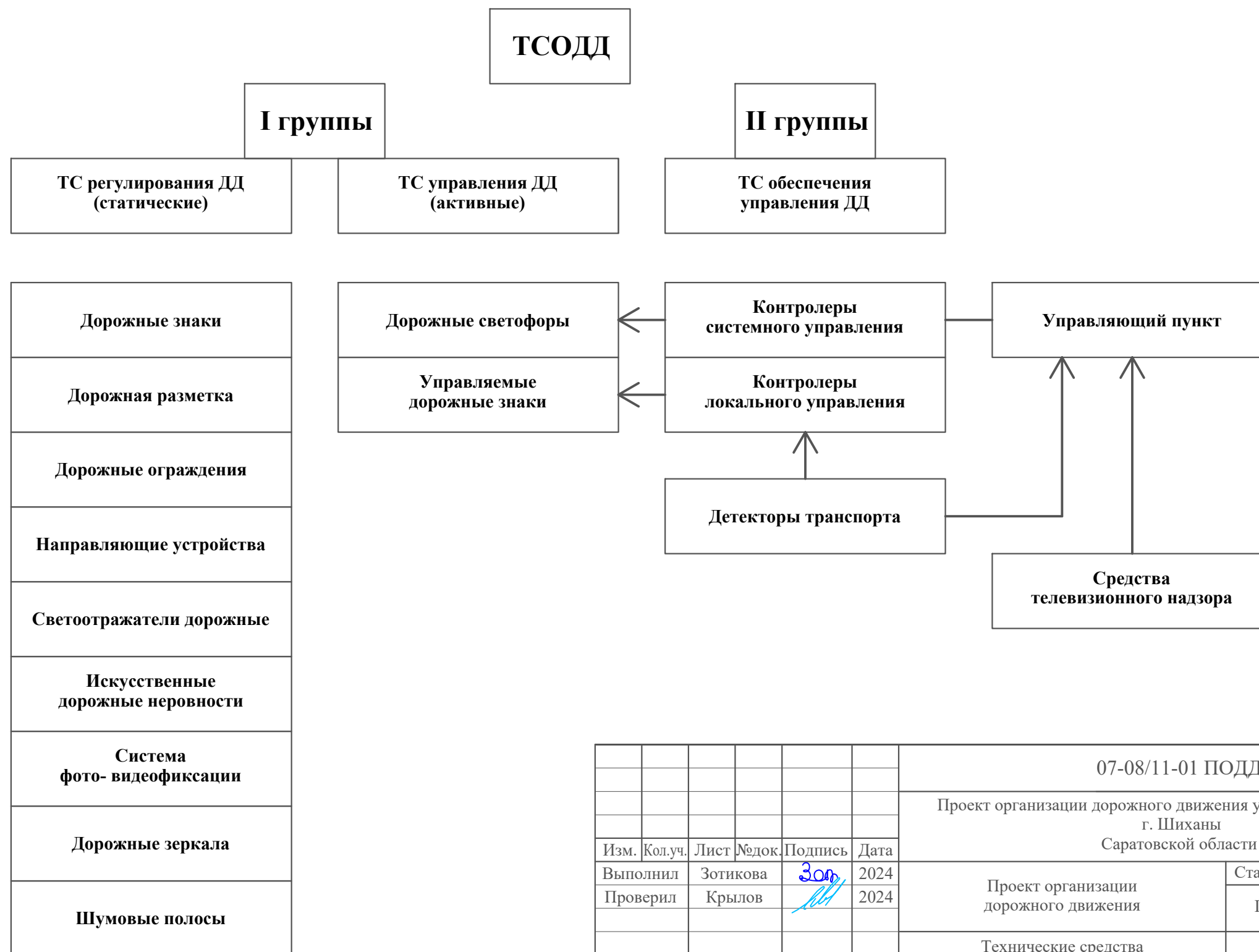
Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2024	Проект организации дорожного движения	П	1	1
Проверил				Крылов	2024				
						Перечень нормативной документации	ИП Крылов Иван Васильевич		

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ТСОДД)

**Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)** - это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия ДТП. ТСОДД решают множество задач: контролируют перемещение транспорта и пешеходов, позволяют увеличить пропускную способность маршрутов, обеспечивают безопасность людей. Размещение данных средств определяется конкретными правилами, следование которым обеспечивает наибольшую эффективность при решении указанных выше задач. Более того, движение на любой дороге в принципе невозможно без наличия на ней определенных элементов инженерного обустройства.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес
--------------	----------------	--------------	-------------------

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			<i>Зот</i>	2024		Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	П	1
Проверил	Крылов			<i>ИВК</i>	2024				
						ИП Крылов Иван Васильевич			

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

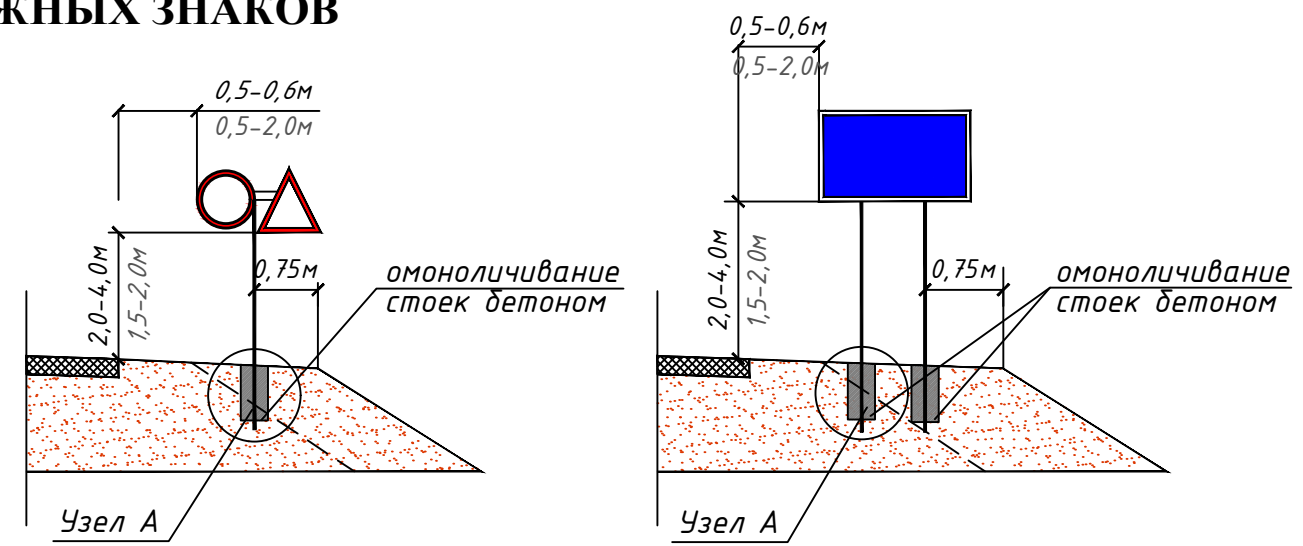
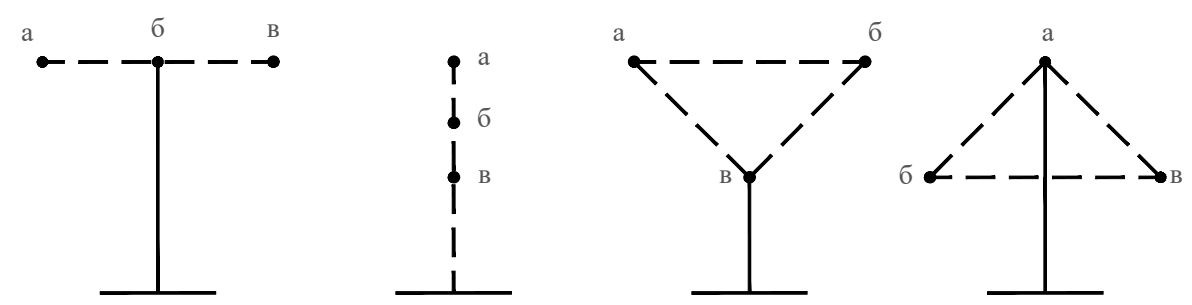
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

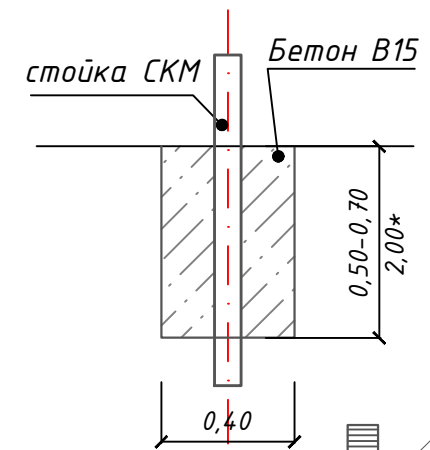
### Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



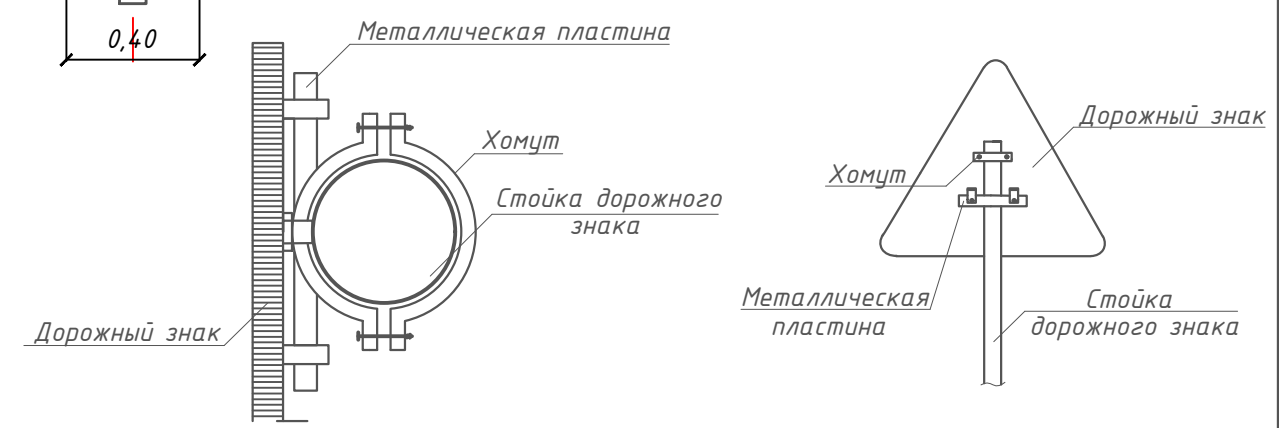
Примечание:

1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

### Узел А



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
моноклитный бетон В15	0,40x0,40x0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
моноклитный бетон В15	0,40x0,40x0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*моноклитный бетон В15	*0,50x0,50x2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

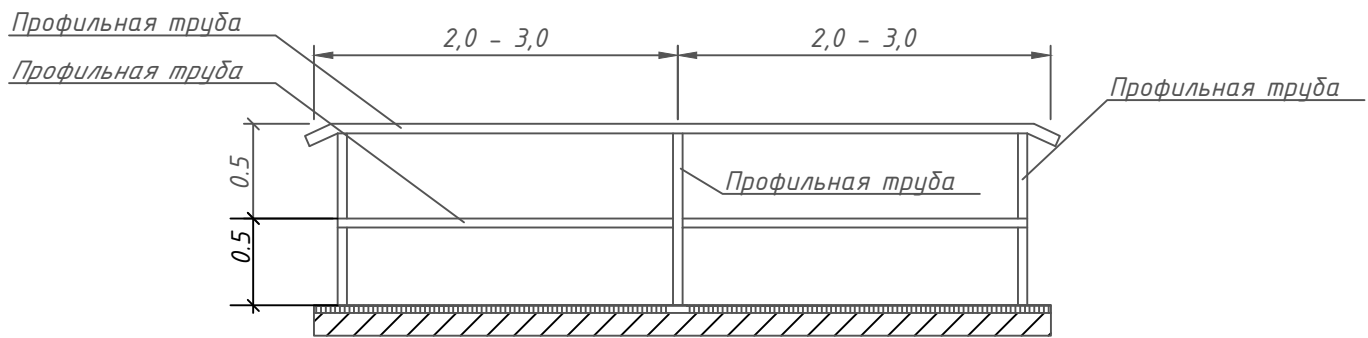


Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

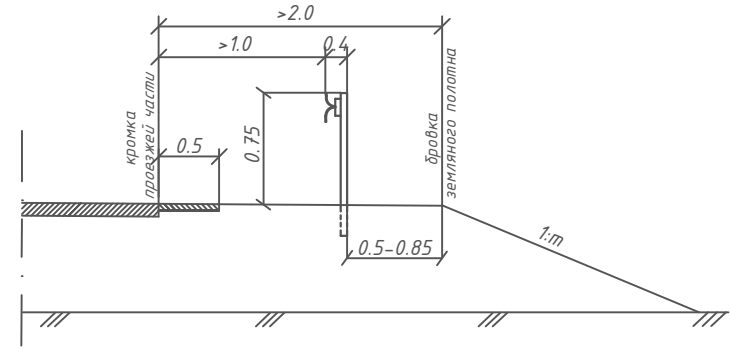
07-08/11-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова		Зот	2024
Проверил		Крылов			2024
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
				ИП Крылов Иван Васильевич	

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

### СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



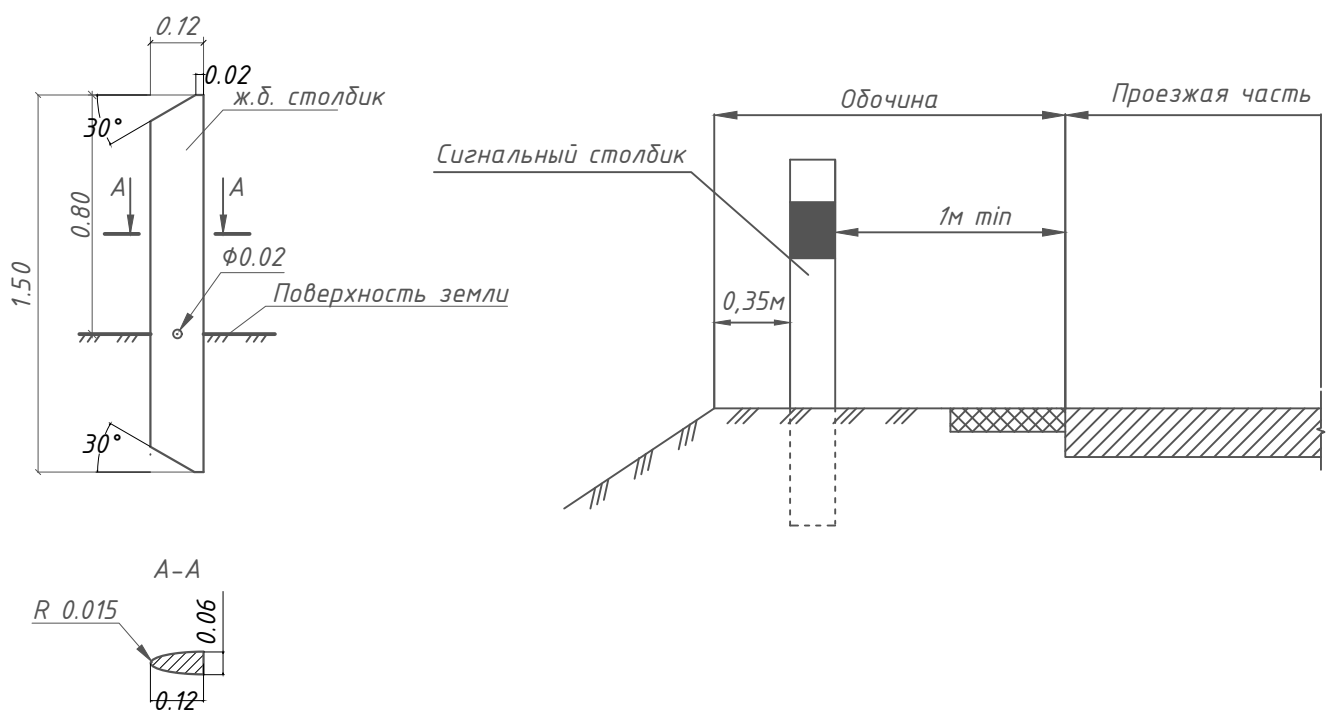
### СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

### СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ

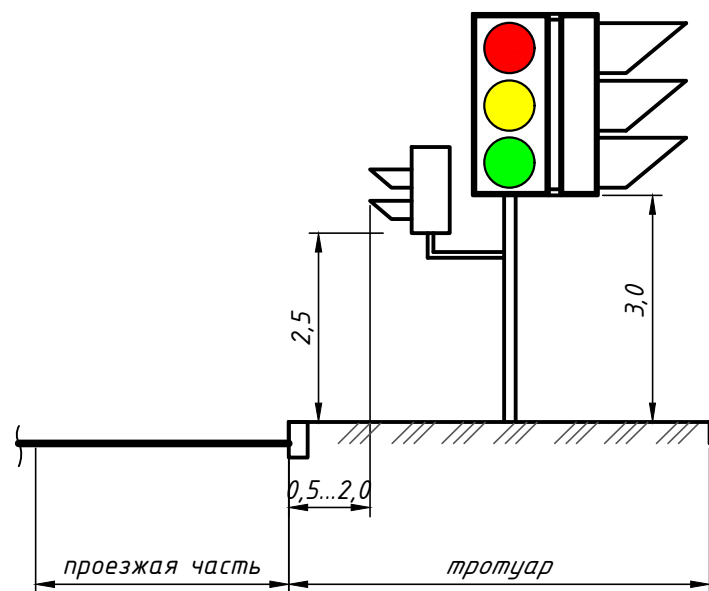


Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

07-08/11-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2024
Проверил	Крылов				2024
Проект организации дорожного движения					Стадия
Схемы установки дорожных ограждений					Лист
ИП Крылов Иван Васильевич					Листов

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

### СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

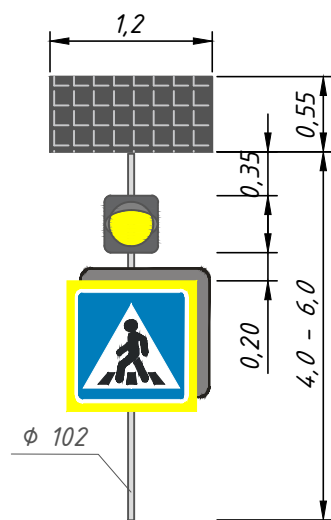
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальной уровень для данной автотрассы.

### СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			<i>Зотикова</i>	2024		П	1	1
Проверил	Крылов			<i>Крылов</i>	2024				
						Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес



## СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

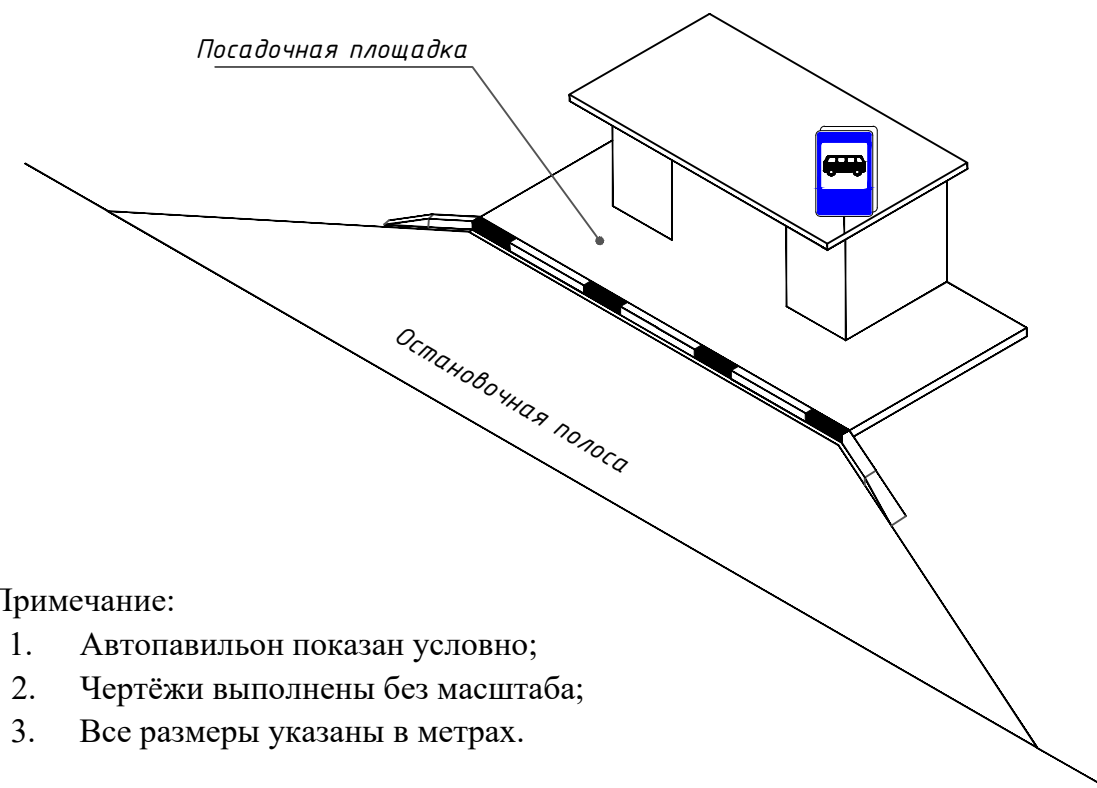
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

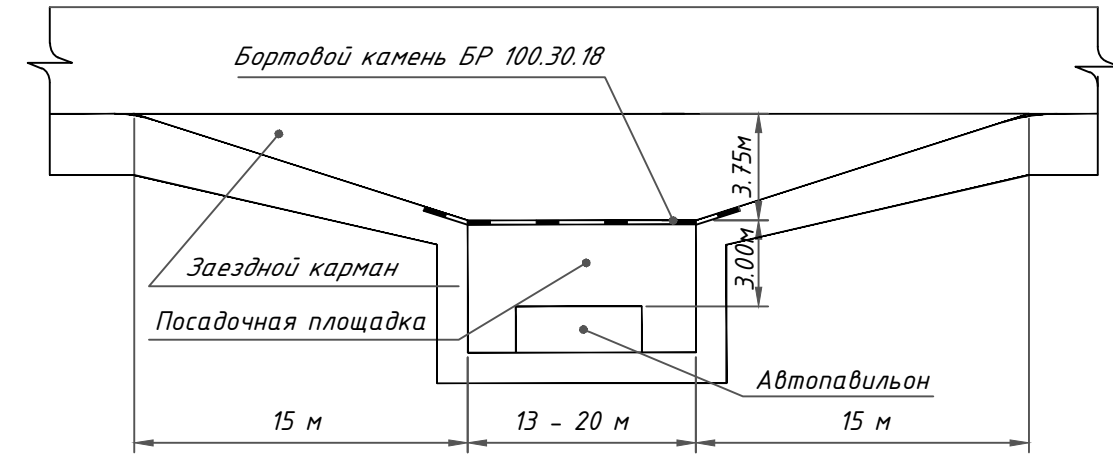
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

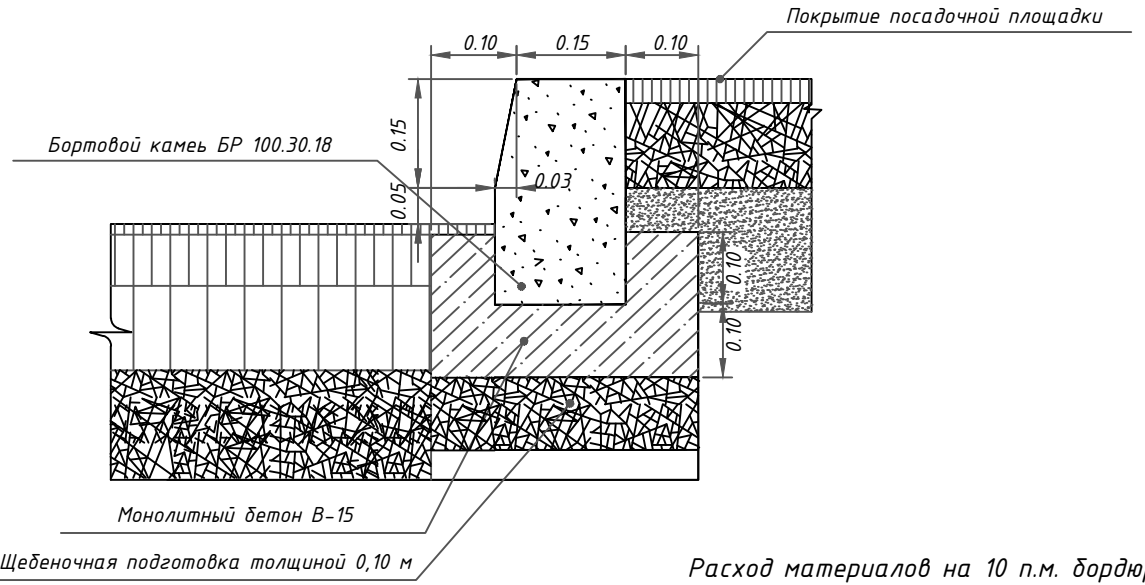
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



- Примечание:
1. Автопавильон показан условно;
  2. Чертежи выполнены без масштаба;
  3. Все размеры указаны в метрах.



УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ







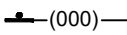






Расход материалов на 10 п.м. бордюра






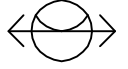


Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-1, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

07-08/11-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил				Зотикова	2024
Проверил				Крылов	2024
				Проект организации дорожного движения	Стадия
				Схемы обустройства автобусных остановок	Лист
					Листов
				ИП Крылов Иван Васильевич	

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

## Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.
--------------	----------------	--------------	-----------	---------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

*Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети г. Шиханы*



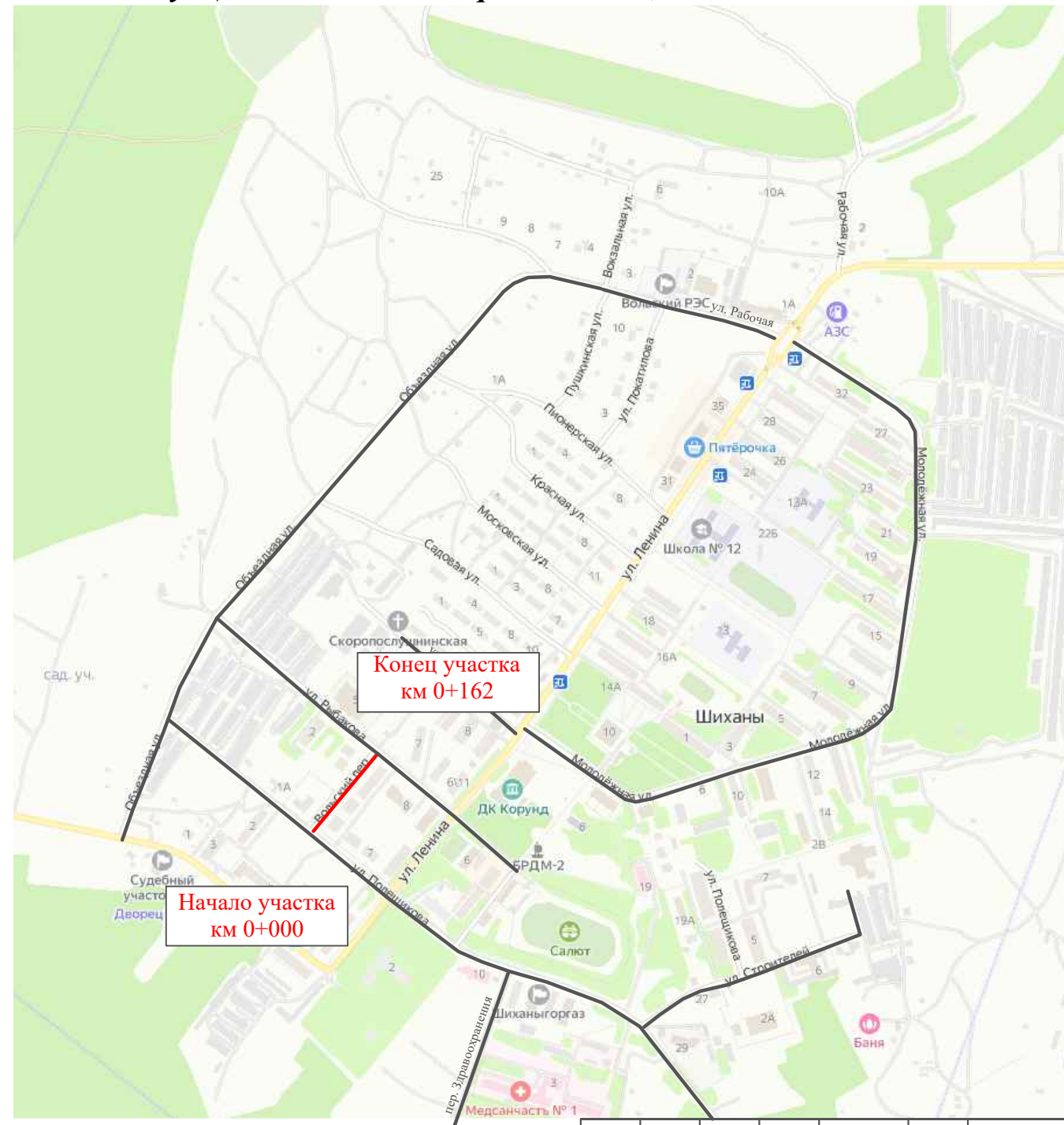
Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		<i>Зот</i>	2024		П	1	1
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024				
						Ситуационная схема месторасположения улиц	ИП Крылов Иван Васильевич		

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - пер. Вольский, км 0+000 - км 0+162*



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Провер.		Изм. внес	

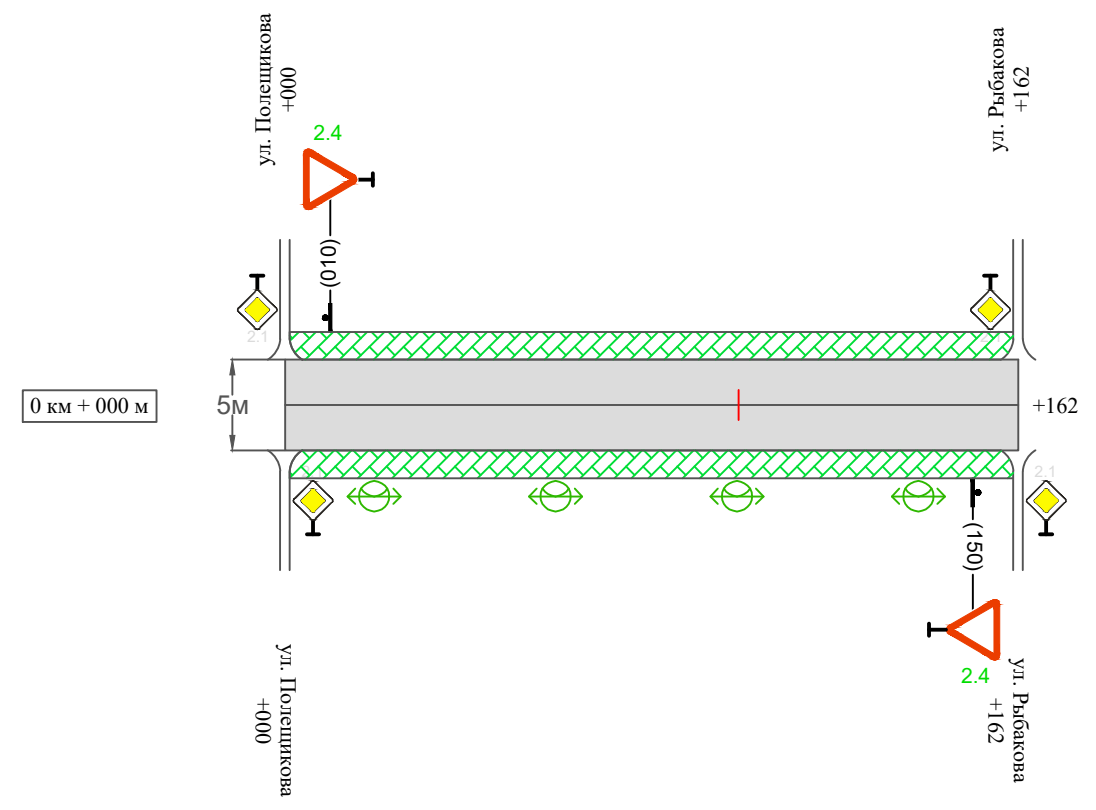
07-08/11-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				Зотикова	2024
				Крылов	2024
Проект организации дорожного движения					
Схема организации дорожного движения. Ведомости					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		6	
ИП Крылов Иван Васильевич					

Тротуары слева	тротуар 000-162
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

пер. Вольский

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	тротуар 000-162

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки пер. Вольский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+162 км																
<b>ИТОГО:</b>																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

\* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

3

## Ведомость размещения дорожных знаков пер. Вольский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения искусственного освещения пер. Вольский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+162	населенный пункт	4 / 4	162		справа
<b>Итого:</b>				4 / 4			

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД



## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) пер. Вольский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+162	слева	населенный пункт	162	
2	0+000	0+162	справа	населенный пункт	162	
Итого:					324	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - пер. Здравоохранения, км 0+000 - км 0+392*



**Начало участка  
км 0+000**

**Конец участка  
км 0+392**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

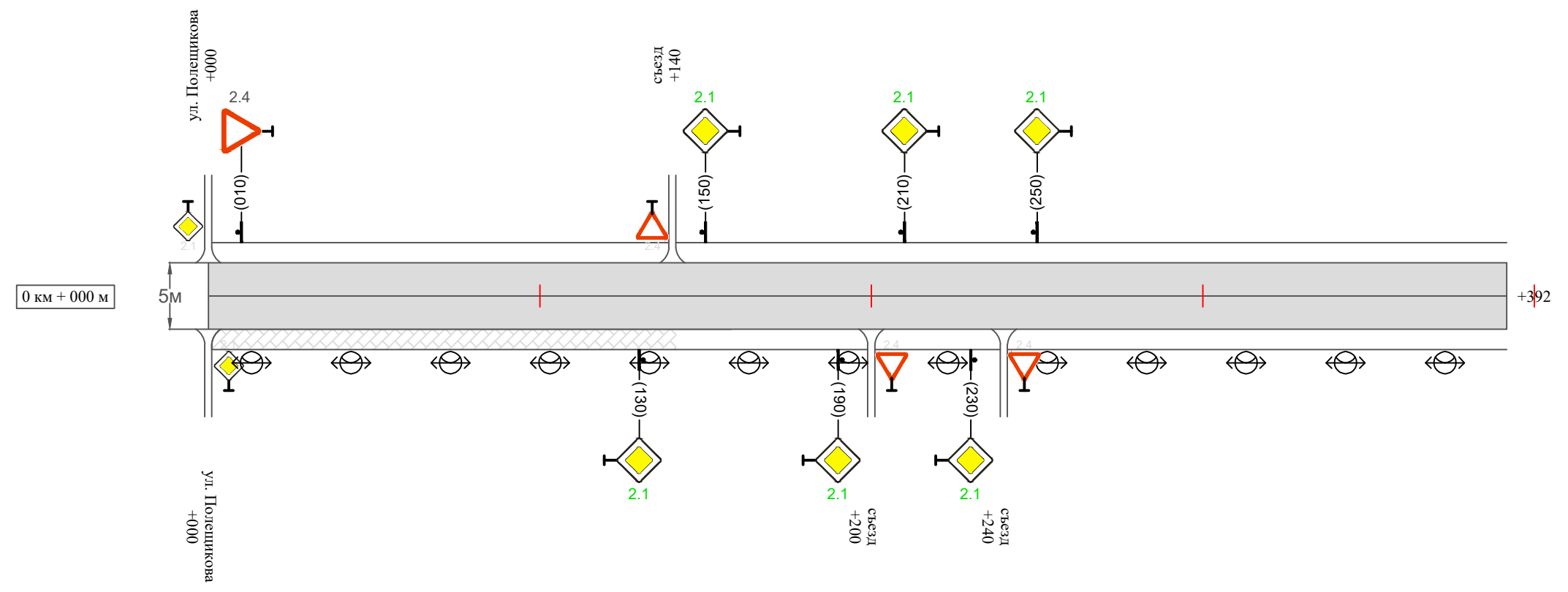
					07-08/11-01 ПОДД				
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024		ИП Крылов Иван Васильевич	П	1
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости			

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

пер. Здравоохранения

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	тротуар 000-140

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки пер. Здравоохранения

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+392

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+392 км																
<b>ИТОГО:</b>																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

\* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Ведомость размещения дорожных знаков пер. Здравоохранения

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+392

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1	слева	
		Итого установлено:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					7		
		Всего установлено:					1		
		Всего требуется:					6		
		Всего демонтаж:					0		
		Всего:					7		

Инв. № подл.    Подпись и дата    Взам. инв. №    Провер.    Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения искусственного освещения пер. Здравоохранения

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+392

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+392	населенный пункт	13 / 13		392	справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Прочер.	
Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) пер. Здравоохранения

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+392

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+140	справа	населенный пункт		140
Итого:						140

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

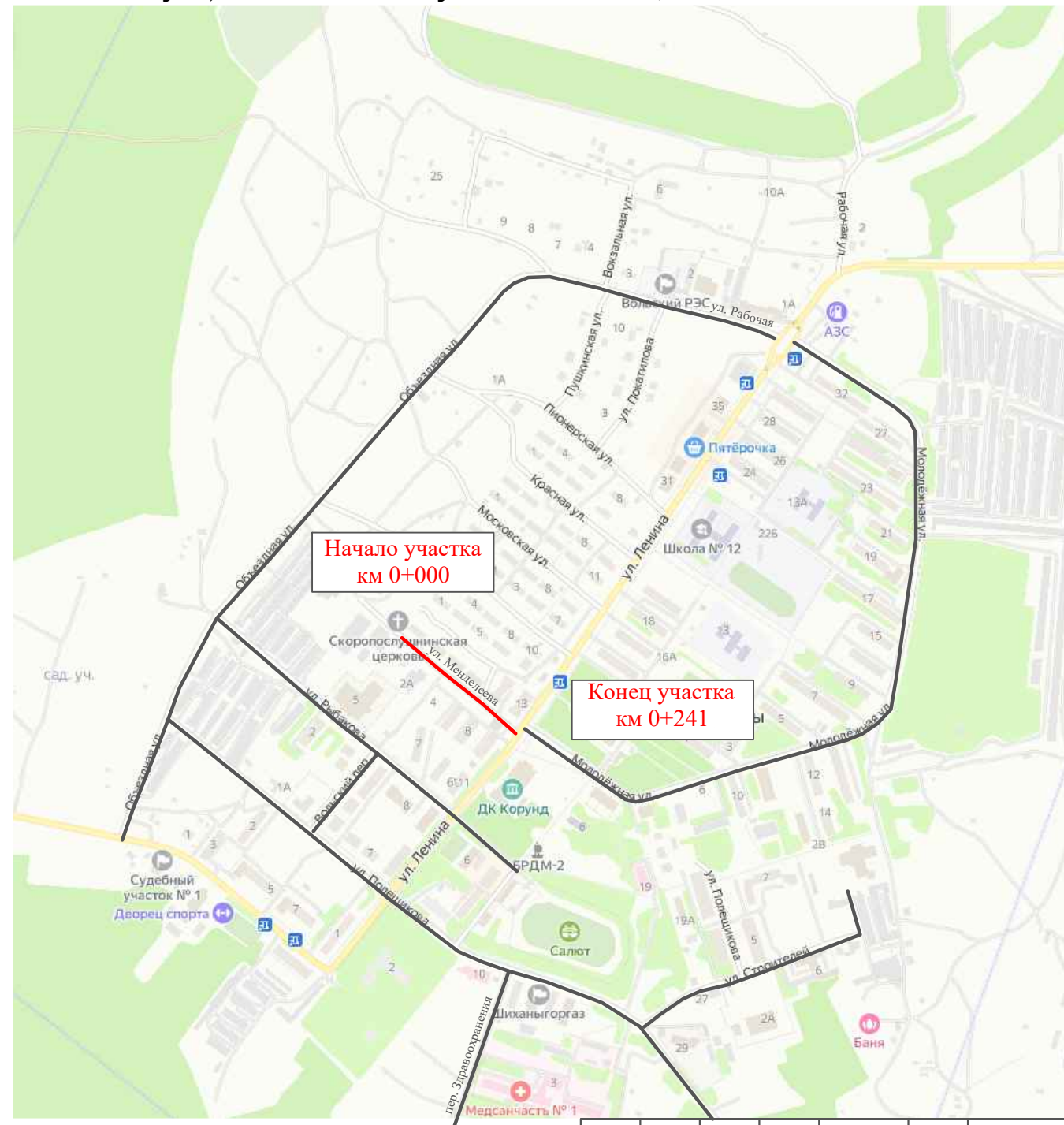
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

07-08/11-01 ПОДД

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - ул. Менделеева, км 0+000 - км 0+241*



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Провер.		Изм. внес	

07-08/11-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения. Ведомости				П	1
ИП Крылов Иван Васильевич				Листов	8

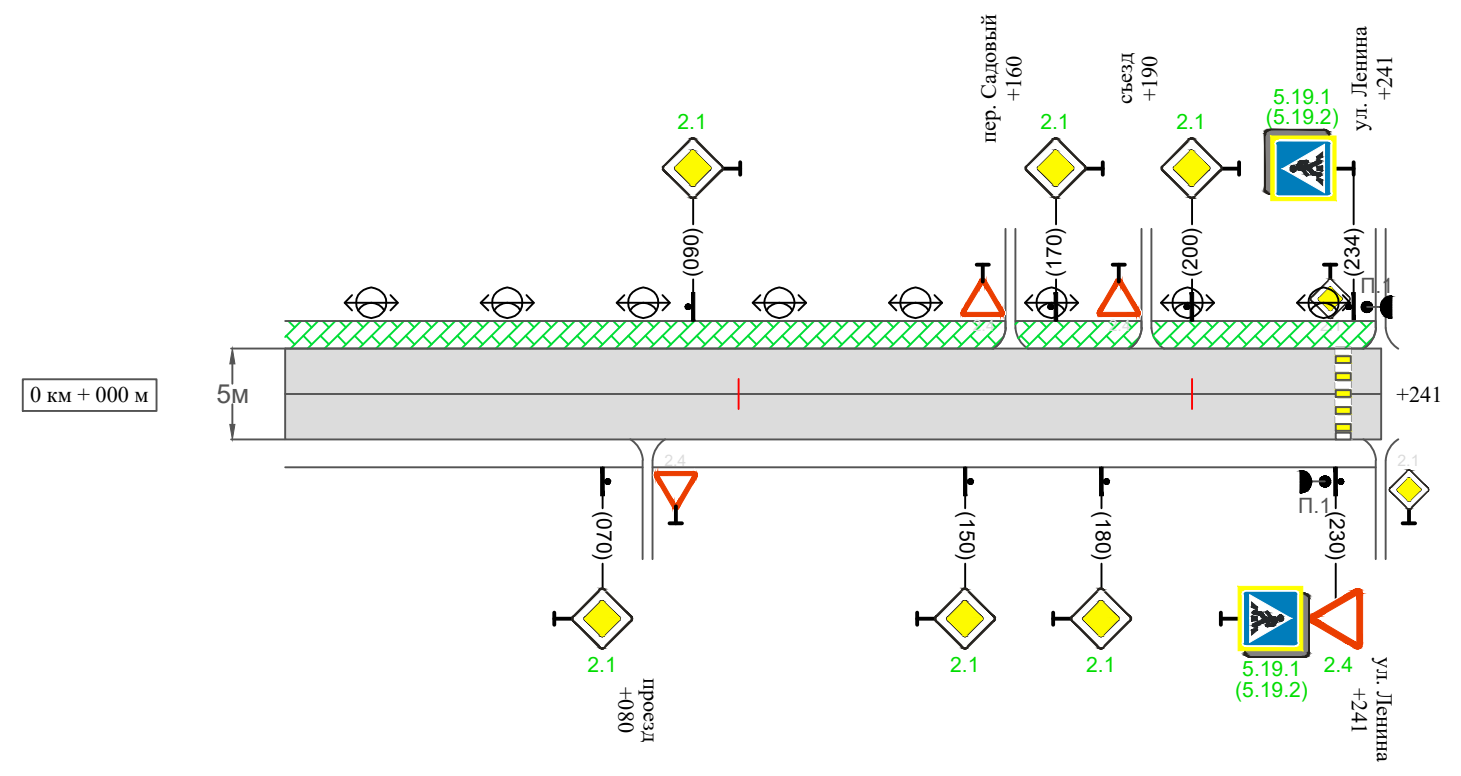


Тротуары слева	тротуар 000-241
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Менделеева

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Менделеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+241 км											5	5				
<b>ИТОГО:</b>											5	5				
лин. км.											0,005	0,005				
привед. км.											0,005	0,005				
площадь											0,020	0,030				

\* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

3

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Менделеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
<i>Знаки особых предписаний</i>									
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1		справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+234	требуется установить	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+234	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Прочер.

Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Менделеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Менделеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+241	населенный пункт	8 / 8		241	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Менделеева**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+241	слева	населенный пункт	241	
Итого:					241	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

## Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Менделеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+241

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+232	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

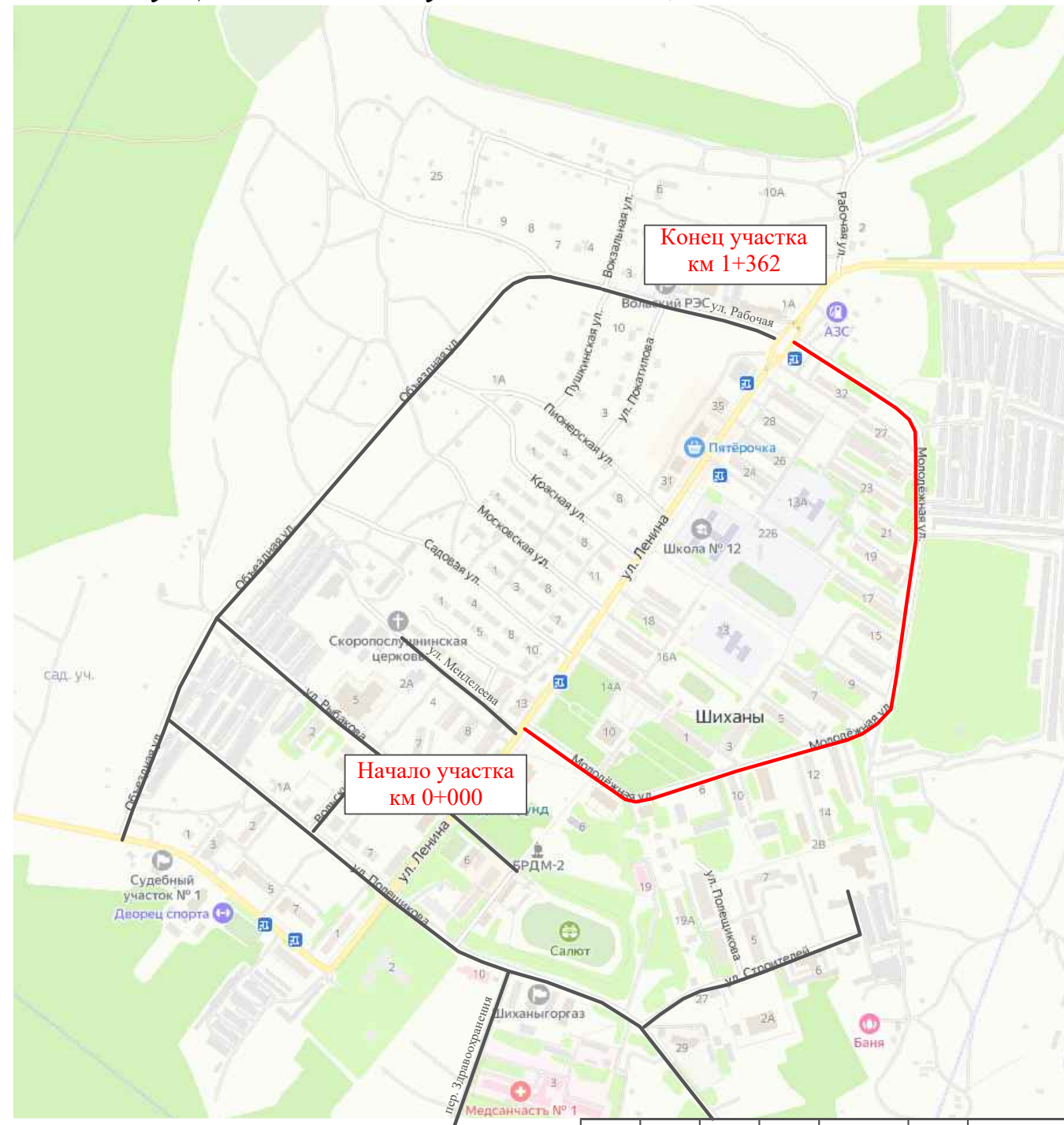
Лист

8

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - ул. Молодёжная, км 0+000 - км 1+362*



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Провер.		Изм. внес	

						07-08/11-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
				Зотикова	2024		П	1	13	
				Крылов	2024					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич			

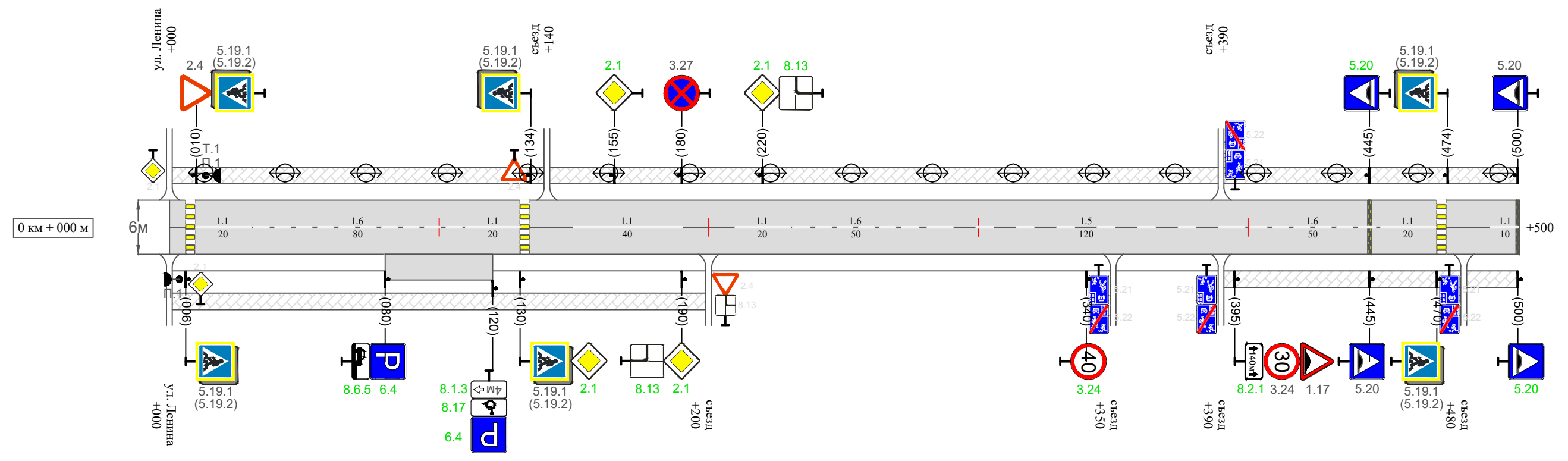


Тротуары слева	тротуар 000-500
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодёжная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении											
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-110	1.1 110-130	1.1 150-190	1.1 210-230	1.6 230-280	1.5 280-400	1.6 400-450	1.1 450-470	1.1 490-500
	1-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Насыпи справа											
Тротуары справа	тротуар 000-200									тротуар 390-500	

Инв. № подл. Подпись и дата  
 Взам. инв. №  
 Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

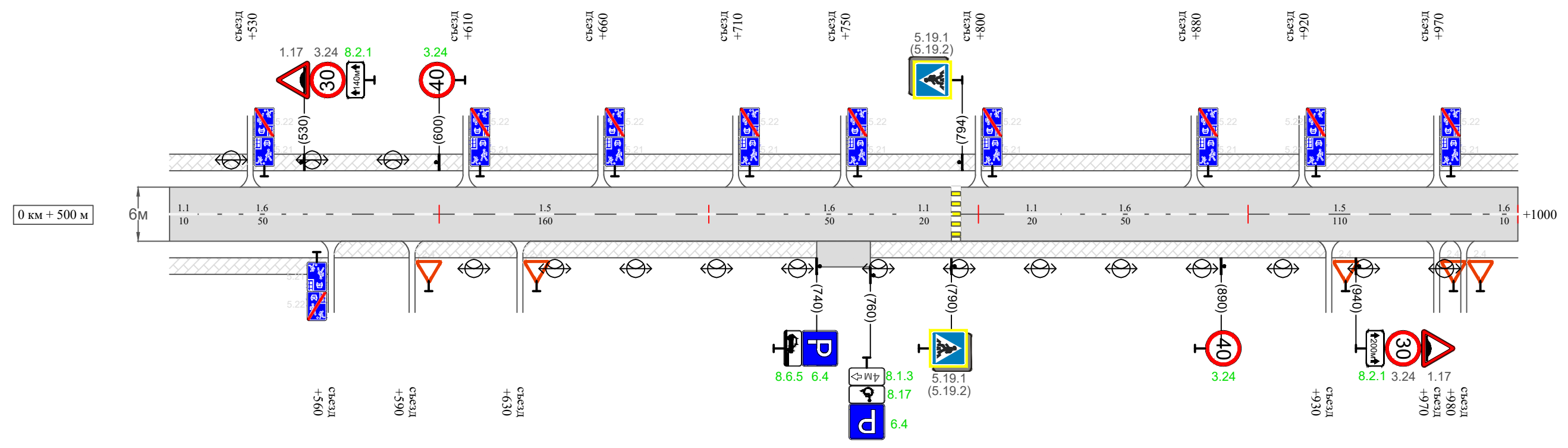
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева	тротуар 500-1000
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодёжная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-510	1.6 510-560	1.5 560-720	1.6 720-770	1.1 770-790	1.1 810-830	1.6 830-880	1.5 880-990	1.6 990-1000
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Насыпи справа										
Тротуары справа	тротуар 500-930									

Инв. № подл. Подпись и дата  
 Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

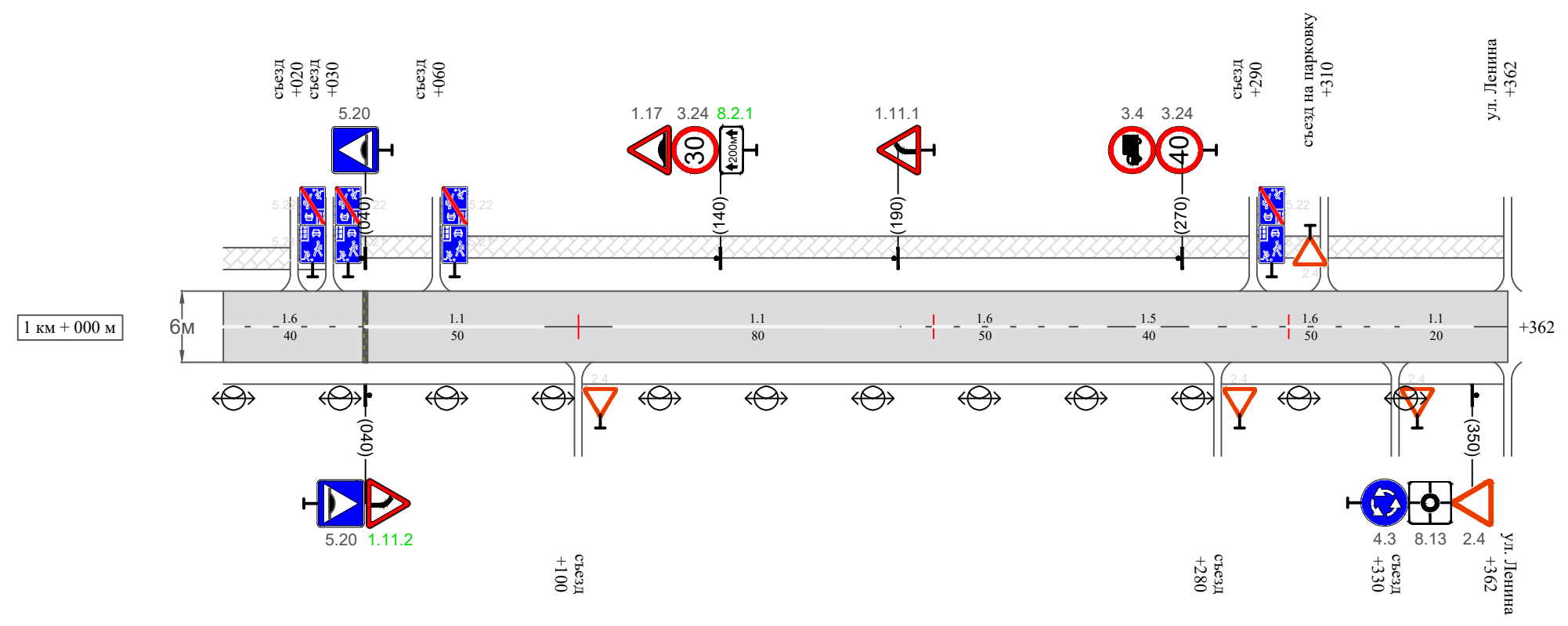
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева	тротуар 000-360
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодёжная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении								
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-040	1.1 040-090	1.1 110-190	1.6 190-240	1.5 240-280	1.6 280-330	1.1 330-350
	1-ая от осевой							
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Насыпи справа								
Тротуары справа								

Инв. № подл. Подпись и дата  
 Взам. инв. №  
 Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+362 км	330				430	480					24	24				
<b>ИТОГО:</b>	330				430	480					24	24				
лин. км.	0,330				0,430	0,480					0,024	0,024				
привед. км.	0,330				0,108	0,360					0,024	0,024				
площадь	0,033				0,011	0,036					0,096	0,144				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Предупреждающие знаки</i>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+395	установлено	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+530	установлено	1	слева	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+940	установлено	1		справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+040	требуется установить	1		справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+140	установлено	1	слева	
6	1.11.1	Опасный поворот	2		1+190	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
<i>Знаки приоритета</i>									
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+155	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		1+350	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Запрещающие знаки</i>							
13	3.27	Остановка запрещена	2		0+180	установлено	1	слева	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	требуется установить	1		справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+395	установлено	1		справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+530	установлено	1	слева	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	требуется установить	1	слева	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+890	требуется установить	1		справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+940	установлено	1		справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+140	установлено	1	слева	
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+270	установлено	1	слева	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+270	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						7		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		<i>Предписывающие знаки</i>							
23	4.3	Круговое движение	2		1+350	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки особых предписаний</i>							
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	установлено	1	слева	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	установлено	1	слева	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+130	установлено	1		справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+130	установлено	1		справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+134	установлено	1	слева	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+134	установлено	1	слева	
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+445	установлено	1		справа
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+445	требуется установить	1	слева	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+470	установлено	1		справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+470	установлено	1		справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+474	установлено	1	слева	
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+474	установлено	1	слева	
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+500	требуется установить	1		справа
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+500	установлено	1	слева	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+790	установлено	1		справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+790	установлено	1		справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+794	установлено	1	слева	
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+794	установлено	1	слева	
44	5.20	Искусственная неровность	2		1+040	установлено	1		справа

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

8

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	5.20	Искусственная неровность	2		1+040	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						20		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						22		
<i>Информационные знаки</i>									
46	6.4	Место стоянки	2		0+080	требуется установить	1		справа
47	6.4	Место стоянки	2		0+120	требуется установить	1		справа
48	6.4	Место стоянки	2		0+740	требуется установить	1		справа
49	6.4	Место стоянки	2		0+760	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>									
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+080	требуется установить	1		справа
51	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+120	требуется установить	1		справа
52	8.17	Инвалиды	2		0+120	требуется установить	1		справа
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+190	требуется установить	1		справа
54	8.13	Направление главной дороги	2		0+220	требуется установить	1	слева	
55	8.2.1	Зона действия	2		0+395	требуется установить	1		справа
56	8.2.1	Зона действия	2		0+530	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

9



## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+740	требуется установить	1		справа
58	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+760	требуется установить	1		справа
59	8.17	Инвалиды	2		0+760	требуется установить	1		справа
60	8.2.1	Зона действия	2		0+940	требуется установить	1		справа
61	8.2.1	Зона действия	2		1+140	требуется установить	1	слева	
62	8.13	Направление главной дороги	2		1+350	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		
	Всего установлено:						35		
	Всего требуется:						27		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						62		

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

Лист

10

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	20 / 20		600	слева
2	0+600	1+362	населенный пункт	25 / 25		762	справа
Итого:				45 / 45			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

11

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Молодёжная**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+360	слева	населенный пункт		1360
2	0+000	0+200	справа	населенный пункт		200
3	0+390	0+930	справа	населенный пункт		540
Итого:						2100

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

12

## Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Молодёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+362

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	в одном уровне	наземный	
2	0+132	в одном уровне	наземный	
3	0+472	в одном уровне	наземный	
4	0+792	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

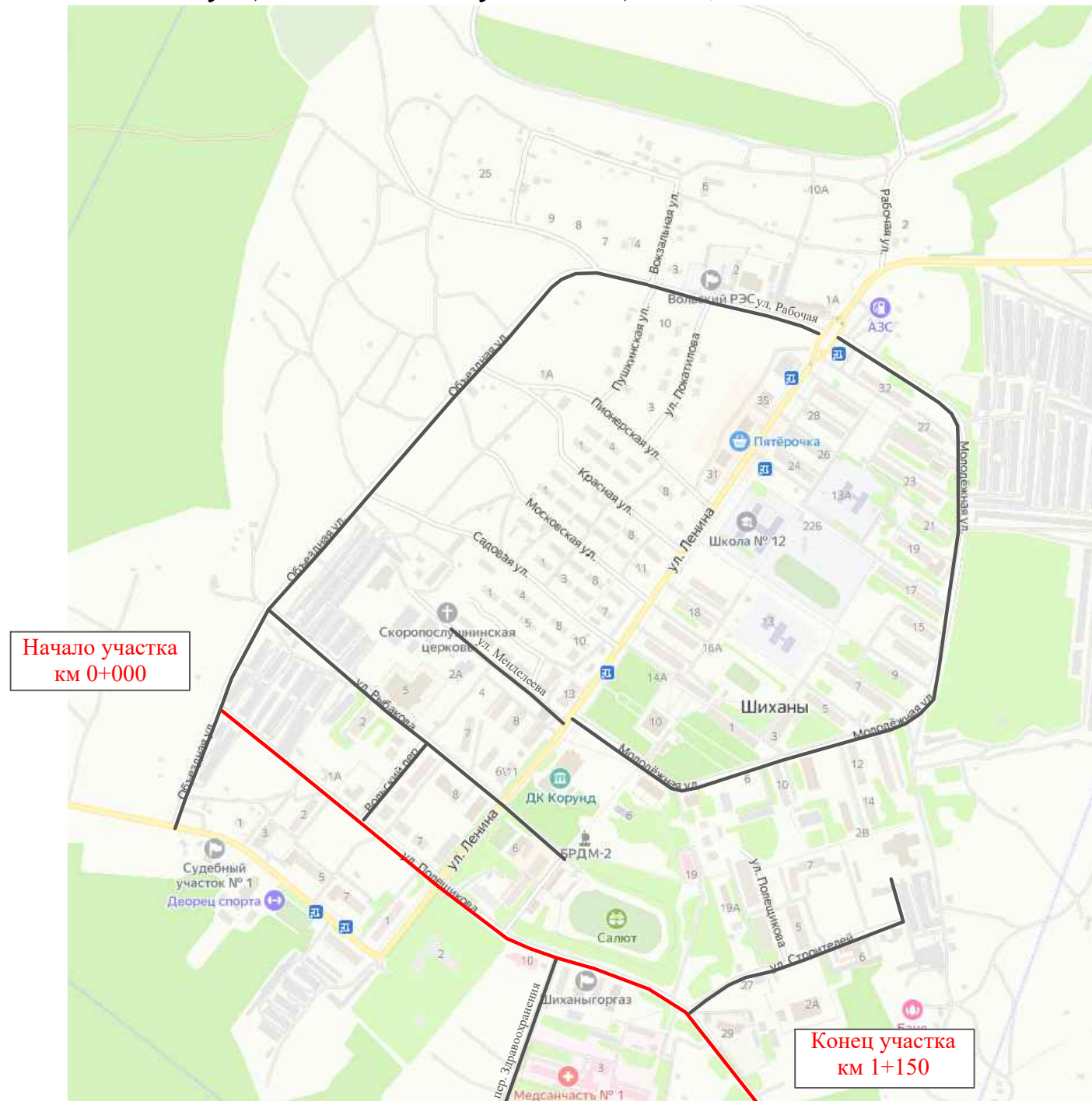
07-08/11-01 ПОДД

Лист

13

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

## Ситуационная схема - ул. Полещикова, км 0+000 - км 1+150



Начало участка  
км 0+000

Конец участка  
км 1+150

Изм.	Инв.	№
Провер.		
Изм.	Внес	
Взам.	инв.	№
Подпись и дата		
Инв.	№	подл.

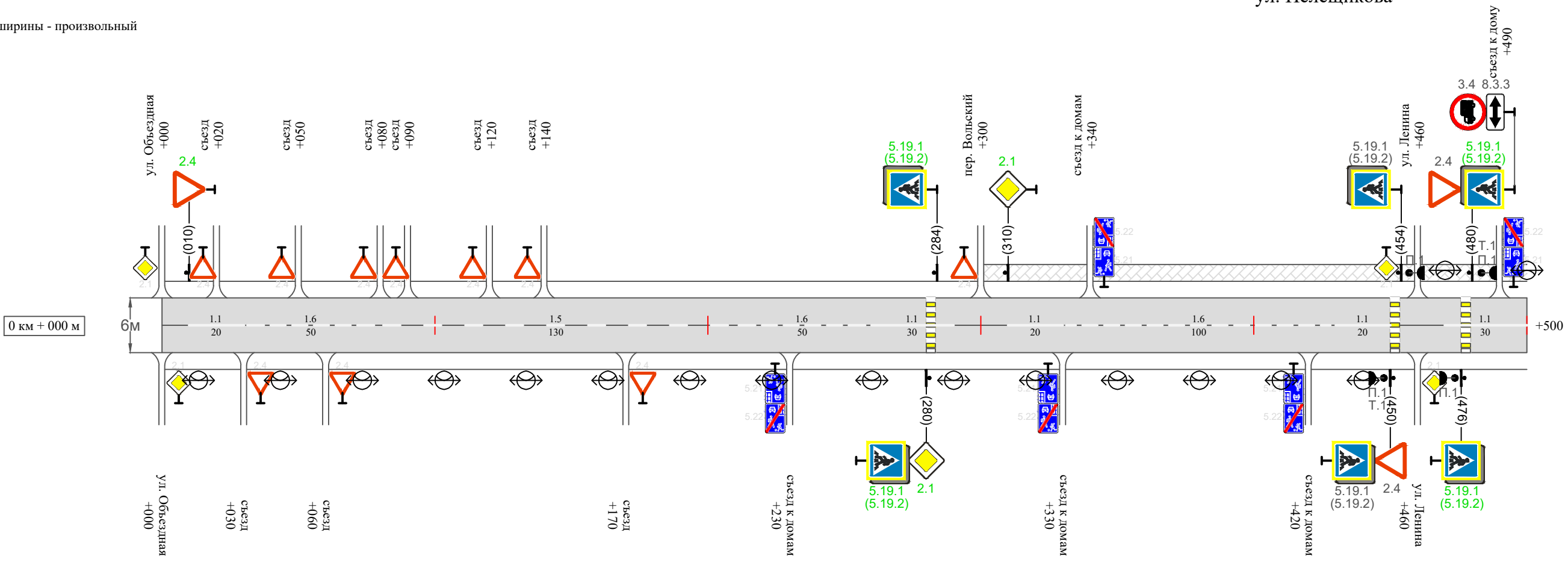
						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024		П	1	11
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024	ИП Крылов Иван Васильевич			
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич	

Тротуары слева		тротуар 300-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пелешикова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-080	1.5 080-210	1.6 210-260	1.1 260-290	1.1 310-330	1.6 330-430	1.1 430-450	1.1 470-500
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Насыпи справа										
Тротуары справа										

Инв. № подл. Подпись и дата. Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

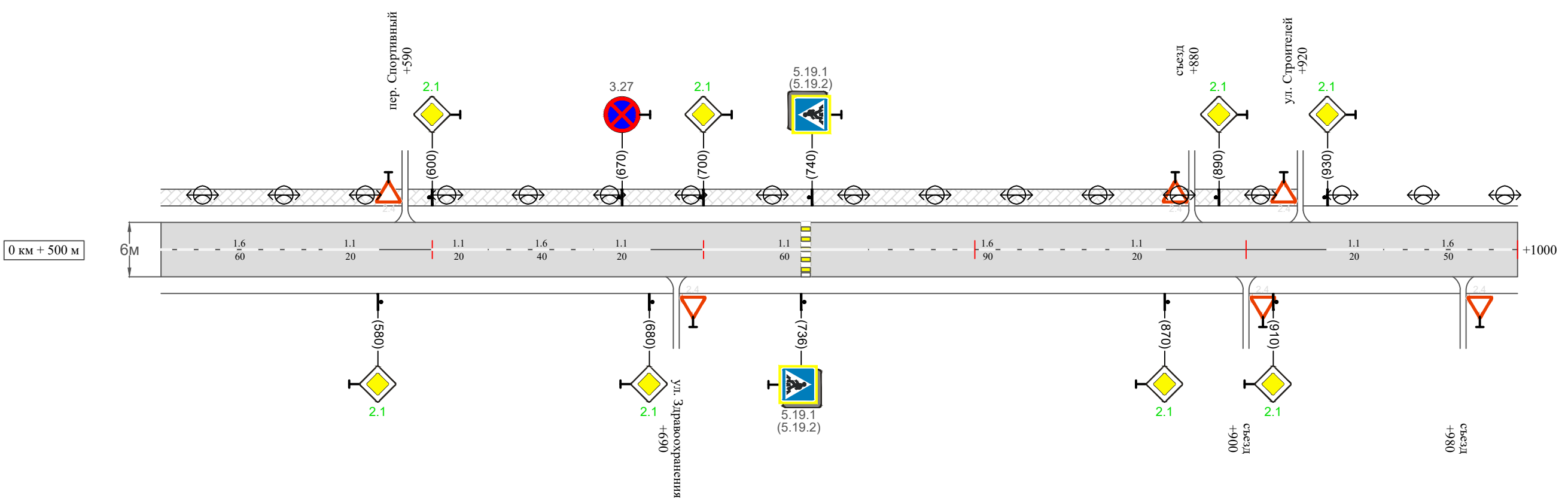
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева	трогуар 500-920
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пелещикова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 500-560	1.1 560-580	1.1 600-620	1.6 620-660	1.1 660-680	1.1 700-760	1.6 760-850	1.1 850-870	1.1 930-950	1.6 950-1000	
	1-ая от осевой											
	2-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Насыпи справа												
Тротуары справа												

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

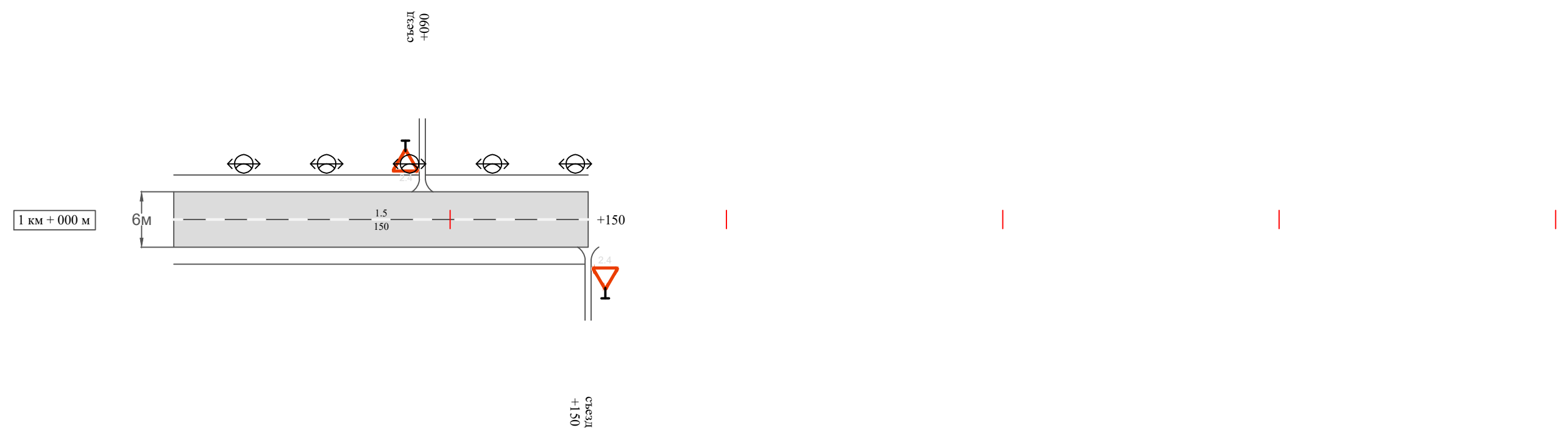
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пелещикова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,5 000-150
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД



## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Пелещикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+150 км	260				280	440					24	24				
<b>ИТОГО:</b>	260				280	440					24	24				
лин. км.	0,260				0,280	0,440					0,024	0,024				
привед. км.	0,260				0,070	0,330					0,024	0,024				
площадь	0,026				0,007	0,033					0,096	0,144				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Пелещикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.4	Уступы дороге	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступы дороге	2		0+450	установлено	1		справа
5	2.4	Уступы дороге	2		0+480	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+580	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+600	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+680	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+700	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+870	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+890	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+910	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+930	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		
<i>Запрещающие знаки</i>									
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+480	установлено	1	слева	
15	3.27	Остановка запрещена	2		0+670	установлено	1	слева	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Пелешикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		<i>Знаки особых предписаний</i>							
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+280	требуется установить	1		справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+280	требуется установить	1		справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+284	требуется установить	1	слева	
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+284	требуется установить	1	слева	
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1		справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1		справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+454	установлено	1	слева	
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+454	установлено	1	слева	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+476	требуется установить	1		справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+476	требуется установить	1		справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+480	требуется установить	1	слева	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+480	требуется установить	1	слева	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+736	установлено	1		справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+736	установлено	1		справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+740	установлено	1	слева	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+740	установлено	1	слева	

Инв. № подл. Подпись и дата  
Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Пелещикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
		<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
32	8.3.3	Направления действия	2		0+480	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						13		
	Всего требуется:						19		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						32		

Инв. № подл. Подпись и дата  
Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

8

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Пелещикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+460	населенный пункт	15 / 15		460	справа
2	0+460	1+150	населенный пункт	24 / 24		690	слева
<b>Итого:</b>				39 / 39			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

9

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Пелешикова**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+300	0+920	слева	населенный пункт		620
Итого:						620

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

10

## Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Пелещикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+150

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+282	в одном уровне	наземный	
2	0+452	в одном уровне	наземный	
3	0+478	в одном уровне	наземный	
4	0+738	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

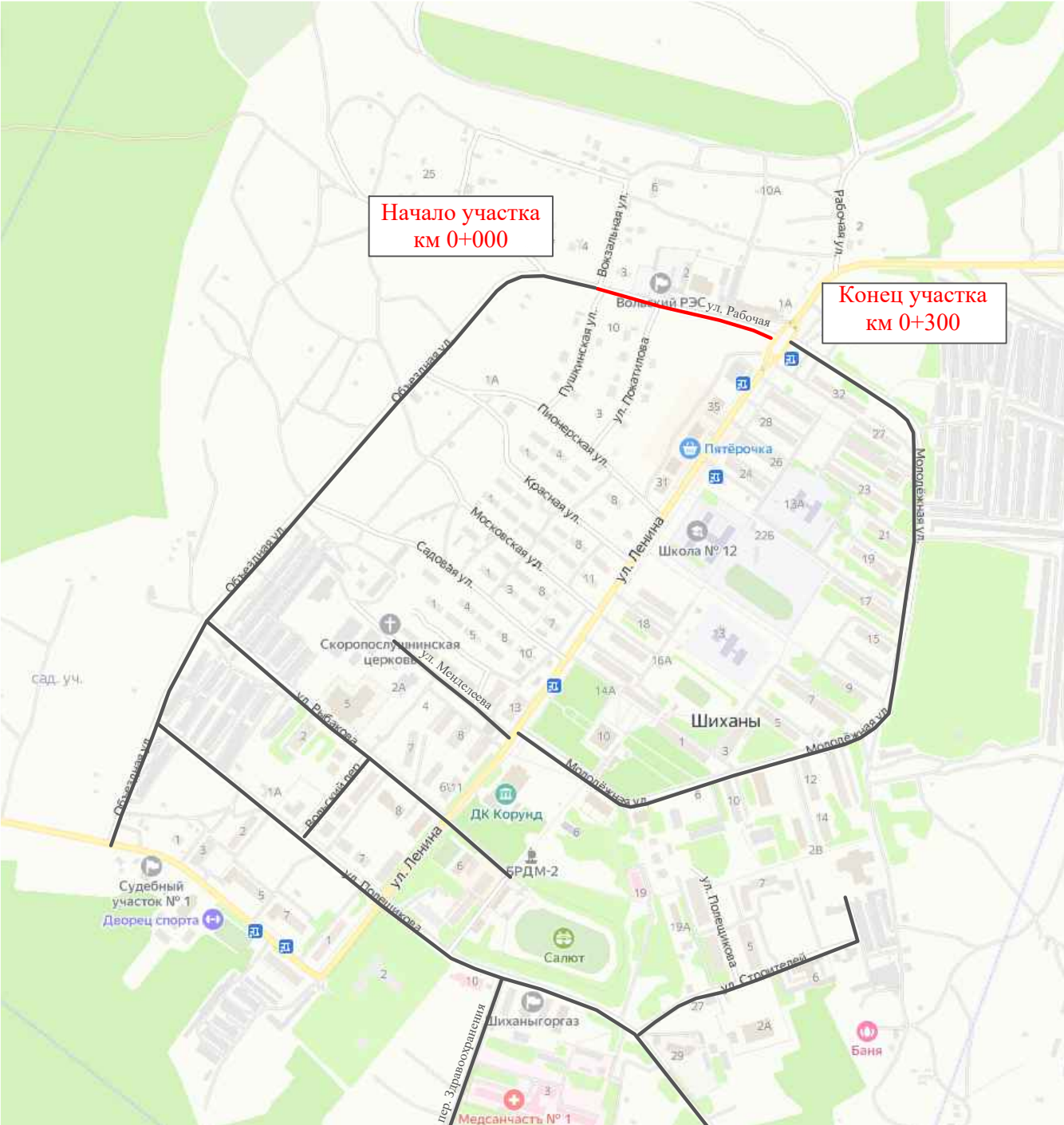
07-08/11-01 ПОДД

Лист

11

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - ул. Рабочая, км 0+000 - км 0+300*



				Изм.	Внес
	Провер.				
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

07-08/11-01 ПОДД						
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024	Проект организации дорожного движения
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024	
						Стадия
						П
						Лист
						1
						Листов
						7
						ИП Крылов Иван Васильевич
						Ведомости

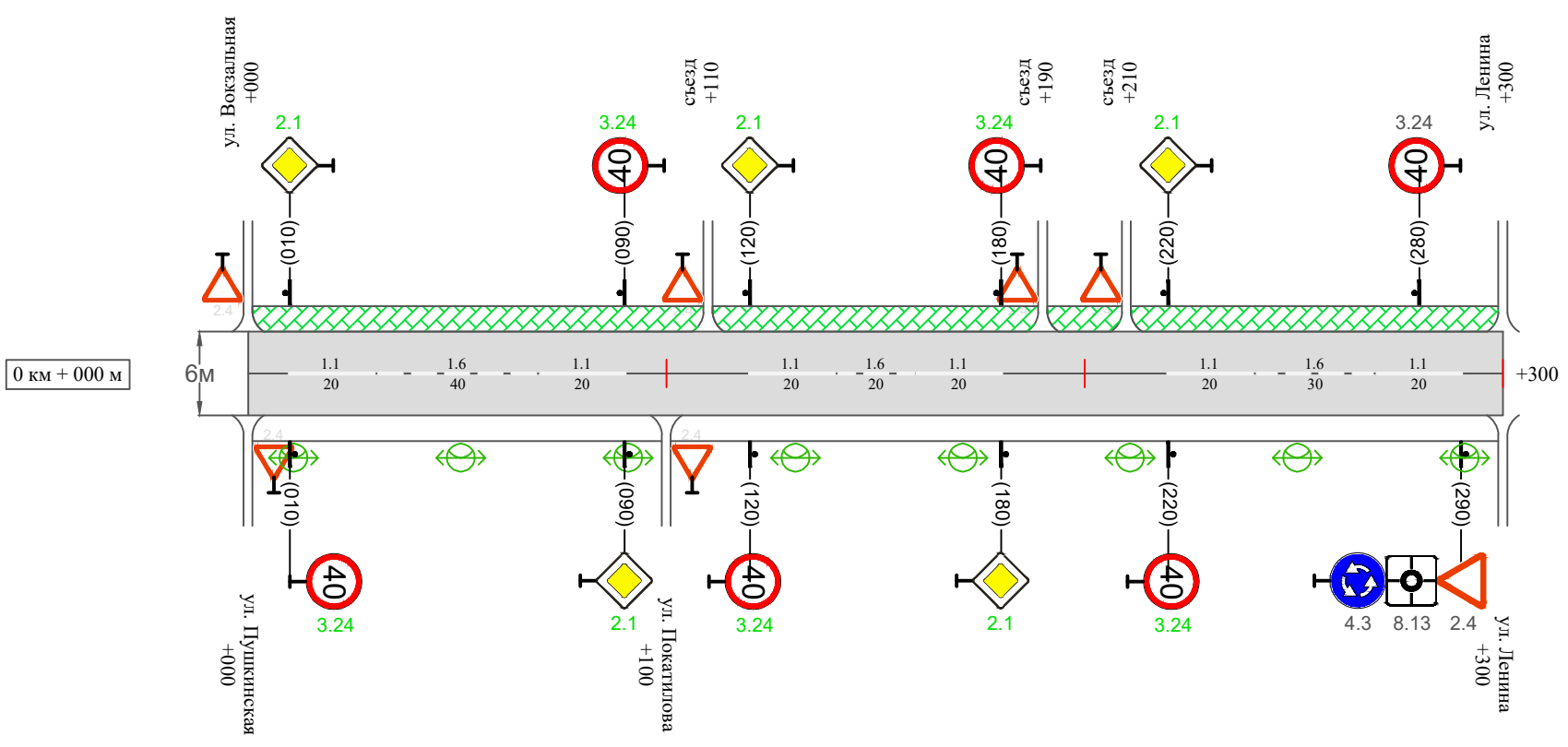


Тротуары слева	трогуар 000-300
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Рабочая

Масштаб ширины - произвольный



Изм. внес  
Провер.  
Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-070	1.1 070-090	1.1 120-140	1.6 140-160	1.1 160-180	1.1 220-240	1.6 240-270	1.1 270-290
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Насыпи справа										
Тротуары справа										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+300 км	120					90										
<b>ИТОГО:</b>	120					90										
лин. км.	0,120					0,090										
привед. км.	0,120					0,068										
площадь	0,012					0,007										

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

3

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
<i>Запрещающие знаки</i>									
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1		справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	требуется установить	1	слева	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	требуется установить	1		справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	требуется установить	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	требуется установить	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Инв. № подл.    Подпись и дата    Взам. инв. №    Провер.    Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Предписывающие знаки</i>							
13	4.3	Круговое движение	2		0+290	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+290	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						10		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						14		

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8	300		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+300	слева	населенный пункт	300	
Итого:					300	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

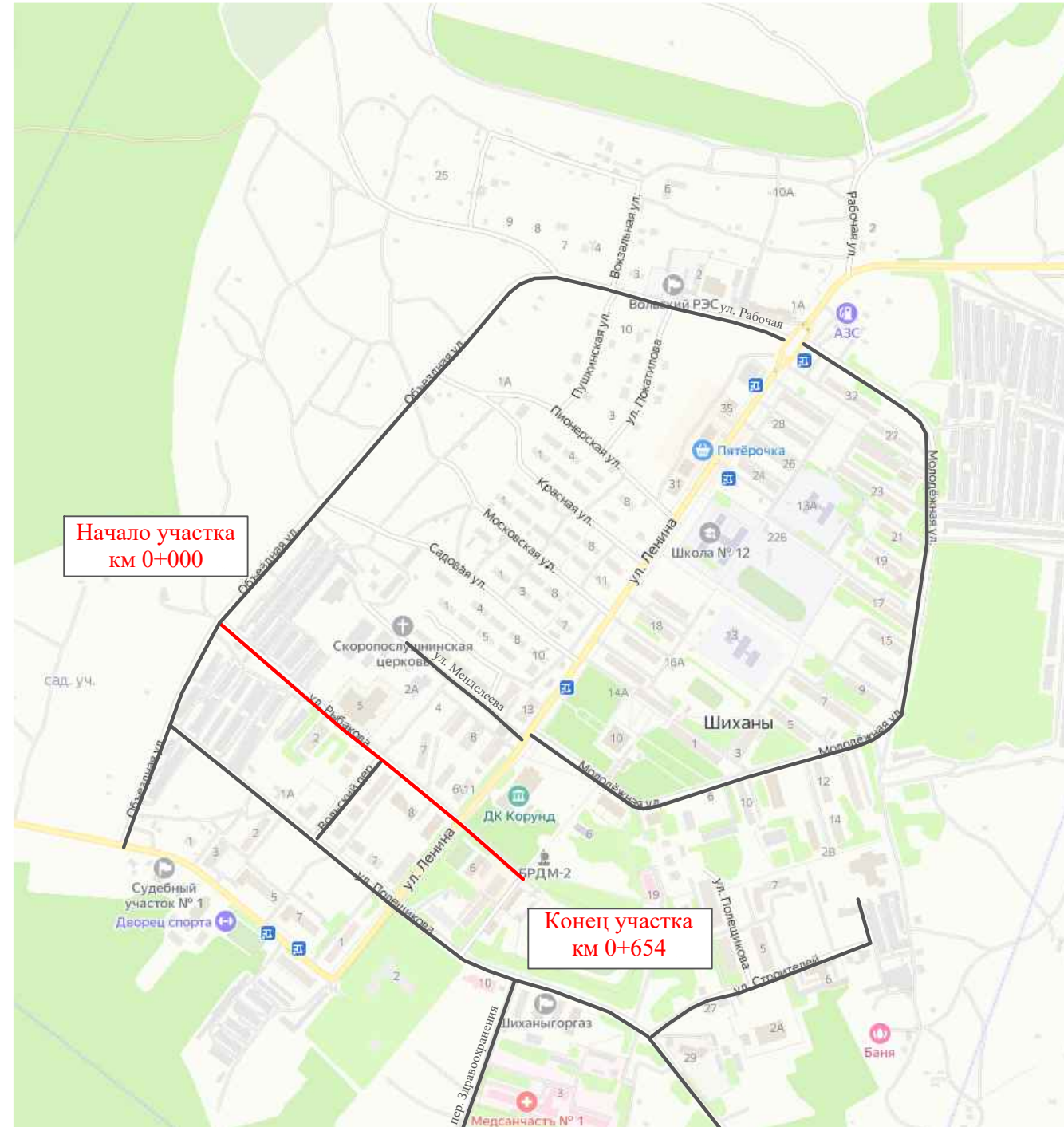
Лист

7

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Рыбакова, км 0+000 - км 0+654



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

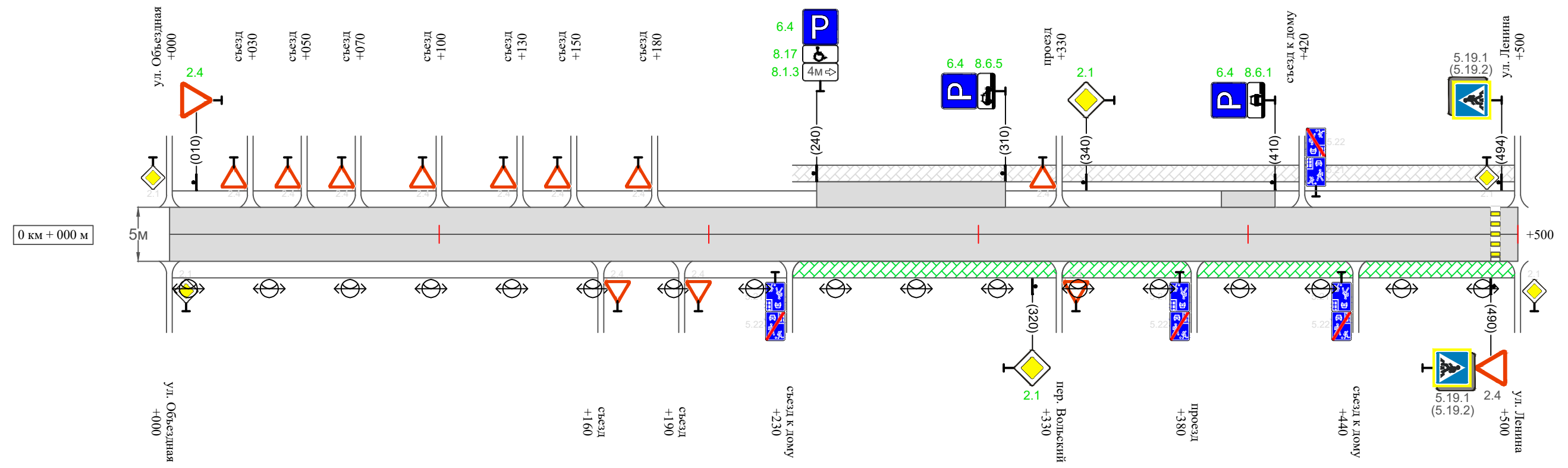
							07-08/11-01 ПОДД		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2024		П	1	10
Проверил		Крылов		Крылов	2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 230-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Рыбакова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 230-500

Инв. № подл. Подпись и дата. Провер. Изм. внес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

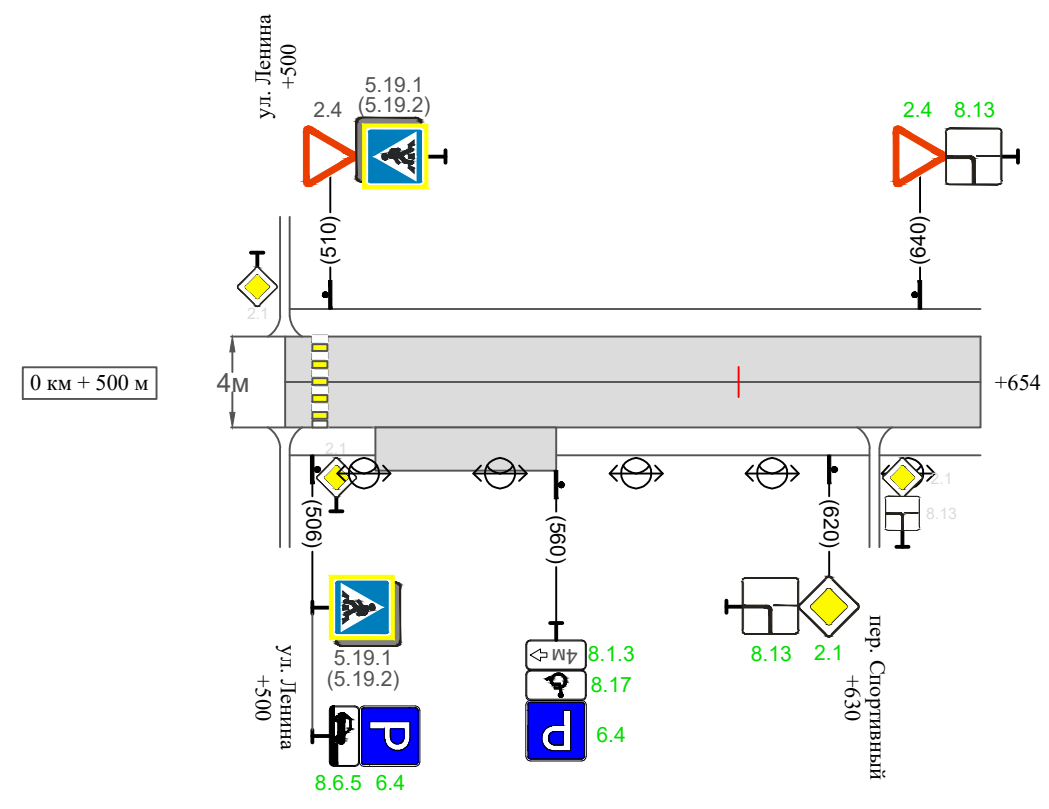


Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Рыбакова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+654 км											9	9				
<b>ИТОГО:</b>											9	9				
лин. км.											0,009	0,009				
привед. км.											0,009	0,009				
площадь											0,036	0,054				

\* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+490	установлено	1		справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+510	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+620	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+640	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
<i>Знаки особых предписаний</i>									
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+490	установлено	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+490	установлено	1		справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+494	установлено	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+494	установлено	1	слева	
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	слева	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
		<i>Информационные знаки</i>							
16	6.4	Место стоянки	2		0+240	требуется установить	1	слева	
17	6.4	Место стоянки	2		0+310	требуется установить	1	слева	
18	6.4	Место стоянки	2		0+410	требуется установить	1	слева	
19	6.4	Место стоянки	2		0+506	требуется установить	1		справа
20	6.4	Место стоянки	2		0+560	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
21	8.17	Инвалиды	2		0+240	требуется установить	1	слева	
22	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+240	требуется установить	1	слева	
23	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+310	требуется установить	1	слева	
24	8.6.1	Способ постановки транспортного средства	2		0+410	требуется установить	1	слева	
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+506	требуется установить	1		справа
26	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+560	требуется установить	1		справа
27	8.17	Инвалиды	2		0+560	требуется установить	1		справа

Изм. внес

Провер.

Взам. инв. №

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+620	требуется установить	1		справа
29	8.13	Направление главной дороги	2		0+640	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	Всего установлено:						10		
	Всего требуется:						19		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						29		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+654	населенный пункт	22 / 22	654		справа
Итого:				22 / 22			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

8

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+230	0+500	слева	населенный пункт		270
2	0+230	0+500	справа	населенный пункт	270	
Итого:					270	270

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

9

## Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Рыбакова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+654

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+492	в одном уровне	наземный	
2	0+508	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

10



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - ул. Строителей, км 0+000 - км 0+507*



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Провер.		Изм. внес	

Начало участка  
км 0+000

Конец участка  
км 0+507

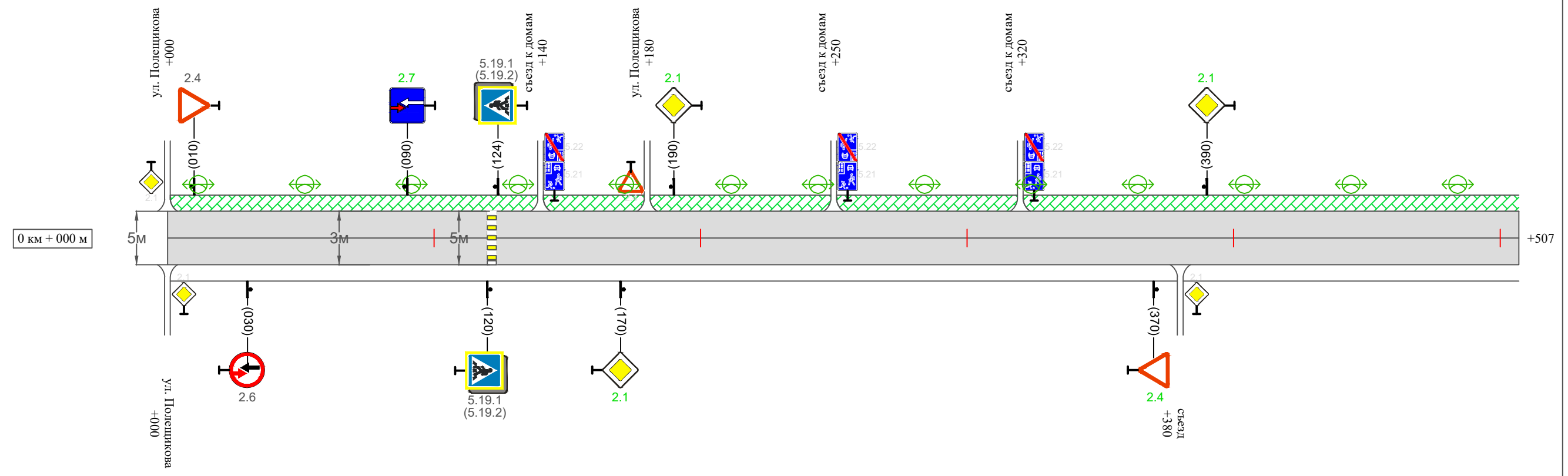
						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
				Зотикова	2024		П	1	8
				Крылов	2024				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева	тротуар 000-507
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Строителей

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+507 км											5	5				
<b>ИТОГО:</b>											5	5				
лин. км.											0,005	0,005				
привед. км.											0,005	0,005				
площадь											0,020	0,030				

\* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

3

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+030	установлено	1		справа
3	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+090	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+370	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
<i>Знаки особых предписаний</i>									
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+120	установлено	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	установлено	1		справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+124	установлено	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+124	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Провер. Изм. внес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

4

## Ведомость размещения дорожных знаков ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

5

## Ведомость размещения искусственного освещения ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+507	населенный пункт	13 / 13	507		слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+507	слева	населенный пункт	507	
Итого:					507	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

## Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+507

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+122	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

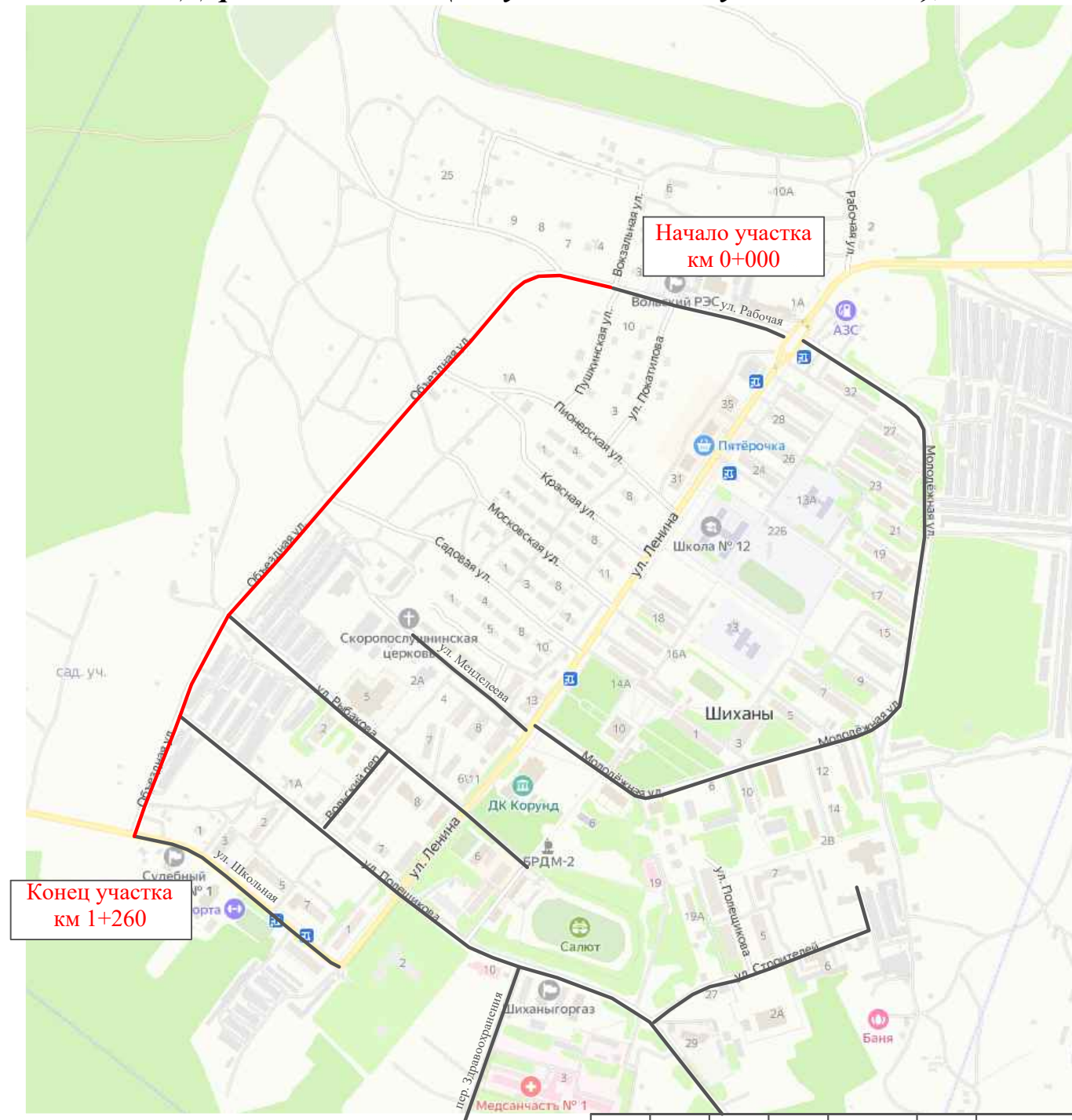
Лист

8



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

*Ситуационная схема - Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная), км 0+000 - км 1+260*



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

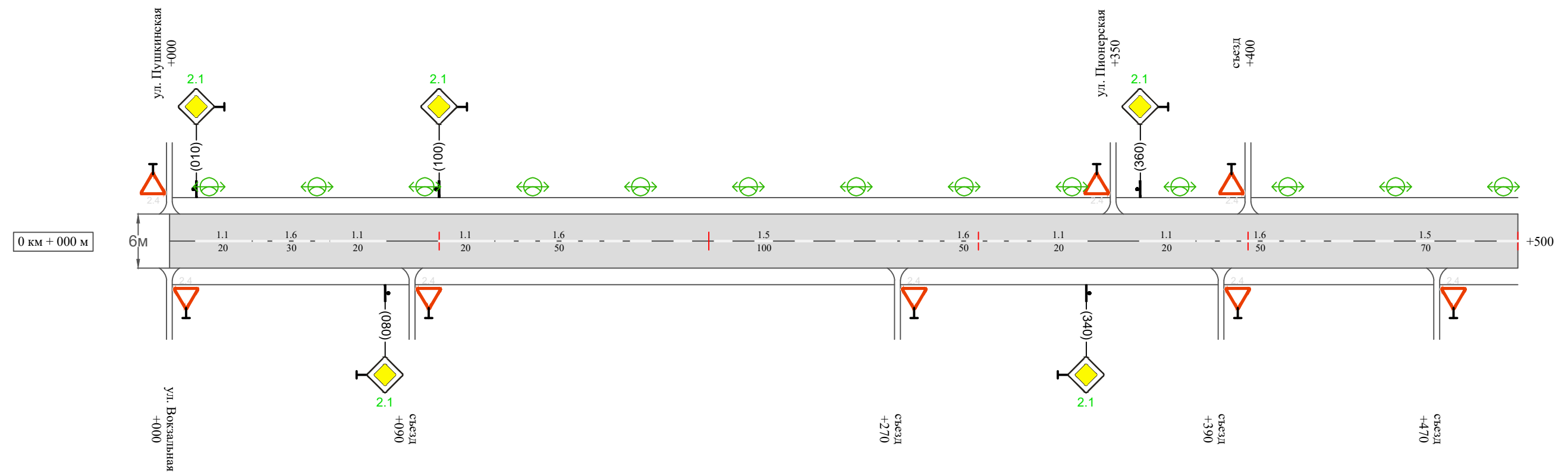
						07-08/11-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Шиханы Саратовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2024		П	1	8
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2024				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Дорога объездная  
(от ул. Рабочая до ул. Школьная)



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	
	1-ая от осевой	010-030	030-060	060-080	100-120	120-170	170-270	270-320	320-340	360-380	380-430	430-500	
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

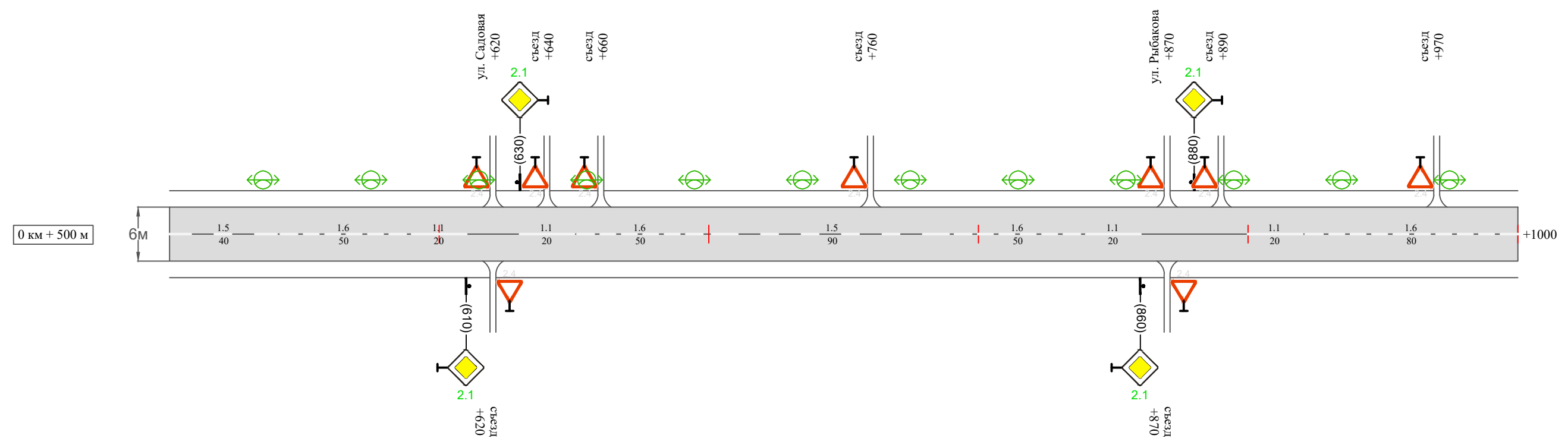
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Дорога объездная  
(от ул. Рабочая до ул. Школьная)



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6		
	1-ая от осевой	500-540	540-590	590-610	630-650	650-700	700-790	790-840	840-860	900-920	920-1000		
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

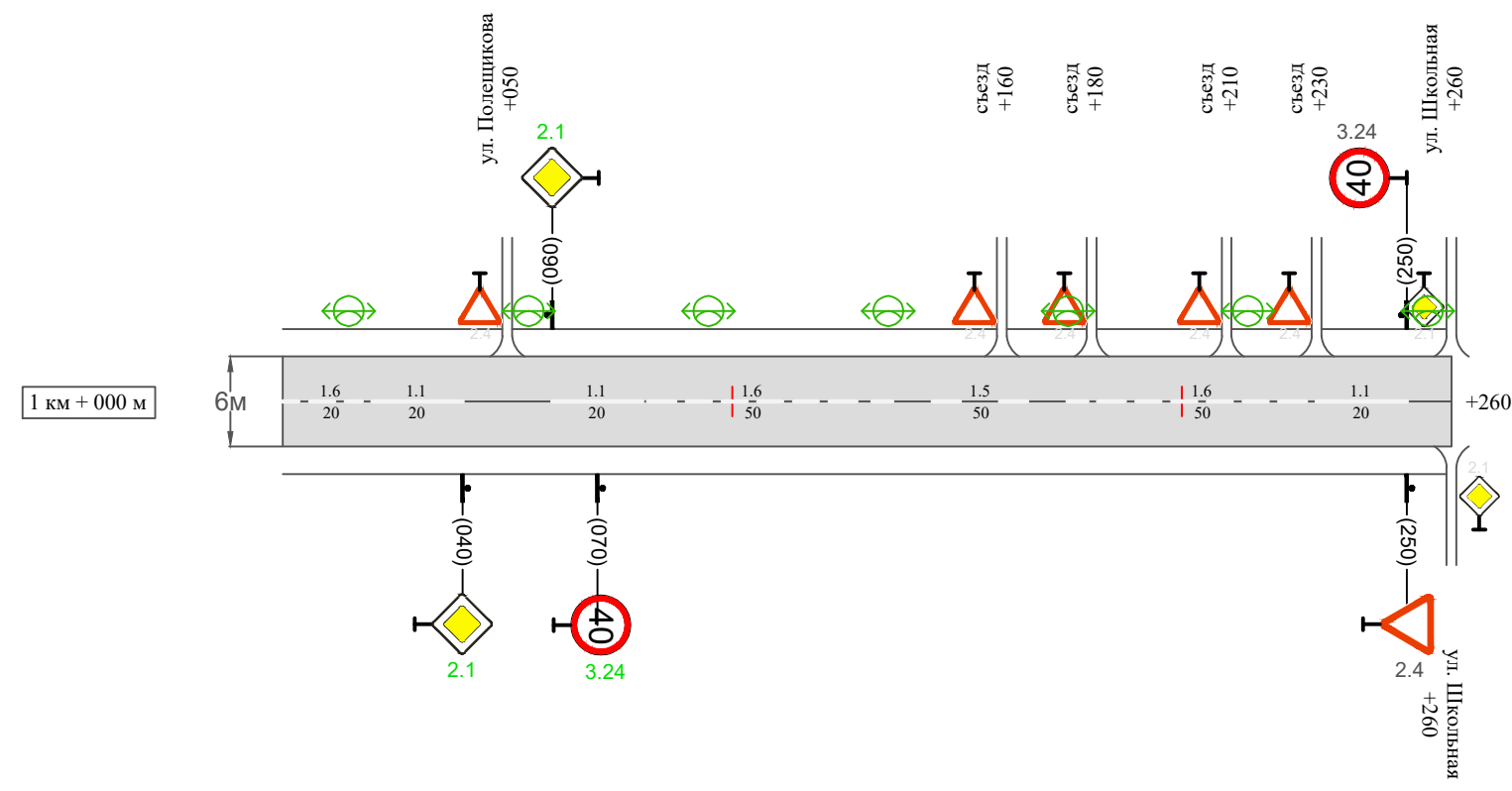
07-08/11-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Дорога объездная  
(от ул. Рабочая до ул. Школьная)



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-020	1.1 020-040	1.1 060-080	1.6 080-130	1.5 130-180	1.6 180-230	1.1 230-250		
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Насыпи справа										
Тротуары справа										

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+260

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+260 км	240				350	530										
<b>ИТОГО:</b>	240				350	530										
лин. км.	0,240				0,350	0,530										
привед. км.	0,240				0,088	0,397										
площадь	0,024				0,009	0,040										

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

**Ведомость размещения дорожных знаков  
Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная)**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+260

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+610	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+630	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+860	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+880	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		1+040	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		1+060	требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		1+250	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		

Инв. № подл.      Подпись и дата      Взам. инв. №      Провер.      Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

07-08/11-01 ПОДД

Лист

6

**Ведомость размещения дорожных знаков  
Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная)**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+260

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Запрещающие знаки</i>							
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+070	требуется установить	1		справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+250	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						14		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

7

**Ведомость размещения искусственного освещения  
Дорога объездная (от ул. Рабочая до ул. Школьная)**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+260

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+260	населенный пункт	32 / 32	1260		слева
Итого:				32 / 32			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-08/11-01 ПОДД

Лист

8